



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 июня 2015 г. № 570

МОСКВА

### **Об утверждении федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года".

2. Министерству экономического развития Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период включать Программу, утвержденную настоящим постановлением, в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 июня 2015 г. № 570

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**"Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"
Дата принятия решения о разработке Программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2014 г. № 2563-р
Государственный заказчик - координатор Программы	- Министерство экономического развития Российской Федерации
Государственные заказчики Программы	- Министерство экономического развития Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- Министерство экономического развития Российской Федерации, Правительство Республики Карелия

## Цель и задачи Программы

- цель Программы - развитие и реализация экономического потенциала Республики Карелия.  
Задачи Программы на 2016 - 2020 годы: повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики; инфраструктурное обеспечение экономического развития

## Важнейшие целевые индикаторы и показатели реализации Программы

- прирост инвестиций в основной капитал в 2020 году к уровню 2013 года; снижение уровня общей безработицы в 2020 году к уровню 2013 года; создание новых рабочих мест; создание индустриальных площадок; строительство участков газопроводов регионального уровня, обеспечивающих доступ к газовой магистрали для объектов развития экономики; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия; создание железнодорожного подхода к морскому торговому порту для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта до 20 млн. тонн в год; строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений; реконструкция пограничной железнодорожной станции; техническое перевооружение железнодорожного пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации;  
 реконструкция причальной стенки для обеспечения сообщения водным транспортом удаленных районов Республики Карелия;  
 реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия;  
 реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия;  
 строительство и реконструкция пожарных депо на территории Республики Карелия;  
 увеличение доли земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой, в общем количестве земельных участков, сформированных в целях предоставления многодетным семьям;  
 предоставление семьям, имеющим 3 и более детей, земельных участков для жилищного строительства, обеспеченных необходимой инфраструктурой;  
 полнота и своевременность привлечения средств за счет внебюджетных источников

Сроки и этапы реализации Программы

- Программа реализуется в 2 этапа:  
 I этап - 2016 - 2017 годы;  
 II этап - 2018 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования Программы

- общий объем финансирования на 2016 - 2020 годы составляет 134889,3 млн. рублей, из них средства федерального бюджета составляют 15000 млн. рублей, средства

консолидированного бюджета  
Республики Карелия - 1414,8 млн.  
рублей, средства внебюджетного  
источника - 118474,5 млн. рублей

Ожидаемые результаты  
реализации Программы и  
показатели социально-  
экономической  
эффективности

- улучшение в Республике Карелия инвестиционного и предпринимательского климата, способствующего привлечению инвестиций, развитию экспортно ориентированных и импортозамещающих производств, повышению конкурентоспособности Республики Карелия в Северо-Западном федеральном округе за счет устранения инфраструктурных ограничений экономического развития; основные показатели социально-экономической эффективности (по отношению к уровню 2013 года): прирост инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах - в 1,5 раза; снижение уровня общей безработицы на 0,7 процентных пункта; создание 18 тысяч новых рабочих мест

## I. Характеристика проблемы

### 1. Анализ социально-экономического положения Республики Карелия

В соответствии с Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, стратегической целью страны является достижение уровня экономического и социального развития, соответствующего статусу Российской Федерации как ведущей мировой державы XXI века, занимающей передовые позиции в глобальной экономической конкуренции и надежно обеспечивающей национальную безопасность и реализацию конституционных прав граждан.

Для достижения этой цели необходимо на уровне страны и ее регионов сформировать адекватные ответы на следующие современные вызовы:

усиление глобальной конкуренции;

ожидаемая новая волна технологических изменений, усиливающая роль инноваций в социально-экономическом развитии и снижающая влияние традиционных факторов роста;

исчерпание потенциала экспортно-сырьевой модели экономического развития.

В соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 г. № 537 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года", к этим вызовам добавляется необходимость решения задачи обеспечения устойчивого развития страны и ее регионов в современном неустойчивом мире.

Эти задачи приобретают особую актуальность в свете нового витка международной конкуренции за природные и трудовые ресурсы, за освоение пространственного потенциала. Особая роль в решении этих задач отводится приграничным регионам как активным участникам процессов международной экономической интеграции, а также периферийным регионам, имеющим значительные запасы природных ресурсов, вокруг которых в ближайшем будущем ожидается рост конкуренции.

Республика Карелия, являясь приграничным периферийным регионом, имеет важное стратегическое значение для Российской

Федерации с точки зрения обеспечения национальной безопасности. По ее территории проходит самая протяженная граница с Европейским союзом - почти 800 км.

В соответствии с Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, один из стратегических целевых ориентиров в рамках государственной региональной политики направлен на обеспечение сбалансированного социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, сокращение уровня межрегиональной дифференциации в социально-экономическом состоянии регионов и качестве жизни. Сбалансированное территориальное развитие Российской Федерации предусматривает ориентированность на обеспечение условий, позволяющих региону иметь необходимые и достаточные ресурсы для обеспечения достойных условий жизни граждан, комплексного развития и повышения конкурентоспособности экономики региона.

Такая задача приобретает особую актуальность для Республики Карелия, так как отсутствие действенных мер экономического стимулирования в перспективе неизбежно приведет к прогрессирующему отставанию региона от средних показателей по Российской Федерации.

Начиная с 2001 года социально-экономическая ситуация в Республике Карелия характеризуется отставанием от среднероссийского уровня, а также от уровня Северо-Западного федерального округа. Так, валовой региональный продукт на душу населения составляет 73 процента среднероссийского показателя и 66 процентов показателя по Северо-Западному федеральному округу. Соответственно, по этому показателю Республика Карелия переместилась с 21 места в Российской Федерации в 2005 году на 35 место в 2012 году. Такое отставание во многом связано с низким уровнем инвестирования. По среднедушевому объему инвестиций в основной капитал (без бюджетных средств) Республика Карелия более чем в 2 раза уступает показателю в среднем по Российской Федерации и Северо-Западному федеральному округу.

В регионе складывается более высокий показатель безработицы по сравнению с показателем безработицы в среднем по Российской Федерации. При среднероссийском показателе безработных, определяемых по методологии Международной организации труда, по отношению к экономически активному населению показатель составил 5,5 процента, а в Республике Карелия - 8,2 процента. В свою

очередь, это влияет на отток населения в регионе - 12,6 человек на 10 тыс. человек населения, тогда как в Северо-Западном федеральном округе прирост по данному показателю достиг 7,2 человек на 10 тыс. человек населения, а в Российской Федерации - 20,6 человек на 10 тыс. человек населения.

Несмотря на складывающиеся негативные тенденции, Республика Карелия в настоящее время продолжает играть значимую роль в Российской Федерации в ряде секторов экономики. При доле 0,4 процента численности населения Республики Карелия в общей численности населения Российской Федерации Республика Карелия по производству ряда важнейших видов продукции обеспечивает значительный стратегический вклад в экономику Российской Федерации. В Республике Карелия выращивается 65 - 70 процентов всей российской форели, производится 26 процентов железорудных окатышей, 20 процентов бумаги, 12 процентов целлюлозы древесной и целлюлозы из прочих волокнистых материалов, 9 процентов щепы технологической для производства целлюлозы и древесной массы, 9 процентов проволоки из железа и нелегированной стали.

Республика Карелия обладает уникальным опытом международного сотрудничества в самых разных областях. На территории Республики Карелия в 70 - 80-х годах XX века реализован крупнейший (до сих пор единственный в своем роде) международный проект, связанный с созданием крупного предприятия и города, - строительство Костомукшского горно-обогатительного комбината и г. Костомукши. Республика Карелия активно участвует в сотрудничестве с регионами государств - членов Европейского союза и Норвегии, в том числе при реализации совместных проектов в рамках программ приграничного сотрудничества Российской Федерации и Европейского союза, Совета Министров Северных стран, Норвежского Баренцева секретариата. В числе первых на внешней границе Российской Федерации с Европейским союзом создан Еврорегион "Карелия". Этот опыт будет востребован для Российской Федерации и сопредельных государств в контексте углубления процессов евразийской экономической интеграции, а также развития партнерских отношений с Европейским союзом.

Медленный и сложный переход национальной и региональной экономики на инновационный путь развития создает риски сохранения

отставания экономики Республики Карелия от граничащих с ней территорий Европейского союза и угрозу национальной безопасности.

Решение проблемы социально-экономической стабильности предполагается осуществить с помощью федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" (далее - Программа).

Для обеспечения национальной безопасности Российская Федерация и Республика Карелия сосредоточивают свои усилия и ресурсы на решении острых проблем по следующим направлениям:

- инфраструктурное обеспечение экономического развития региона;
- экономический рост, который достигается прежде всего путем развития действующих и создания новых производств;
- совершенствование государственно-частного партнерства;
- рациональное природопользование, обеспечиваемое за счет сбалансированного потребления и развития прогрессивных технологий;
- стратегическая стабильность и равноправное стратегическое партнерство, которые укрепляются на основе активного участия Российской Федерации и Республики Карелия в развитии системы международного разделения труда;
- повышение качества жизни граждан.

Для выбора вариантов решения указанных проблем были рассмотрены и проанализированы 2 сценария формирования и реализации Программы исходя из степени приоритетности решения стоящих перед Республикой Карелия задач, выбора перечня программных мероприятий и привлекаемых дополнительных финансовых ресурсов для их реализации.

Выбор варианта решения проблемы осуществляется с учетом возможности расходования бюджетных средств и достигаемых целевых показателей, характеризующих результаты реализации Программы.

Первый сценарий предусматривает продолжение инвестирования ранее начатых проектов в реальном секторе экономики, реализацию наиболее важных мероприятий по развитию инфраструктуры, создание и модернизацию ряда производств, обеспечивающих прирост налогооблагаемой базы и создание высокопроизводительных рабочих мест.

В результате реализации указанного комплекса мероприятий предусматривается частично снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

Развитие Республики Карелия в рамках первого сценария позволит обеспечить модернизацию и диверсификацию экономической сферы и улучшить ситуацию на рынке труда.

Объем финансового обеспечения мероприятий Программы в рамках первого сценария составляет 135 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 15 млрд. рублей.

В ходе реализации первого сценария существуют риски, связанные с возможным сокращением предусмотренного внебюджетного финансирования Программы (финансовый риск), с неэффективным управлением Программой (административные риски), с масштабными природными и техногенными катастрофами, войнами (вооруженные конфликты) (риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы).

Вместе с тем реализация первого сценария позволяет минимизировать использование бюджетных средств для достижения предусмотренных результатов реализации Программы.

Второй сценарий помимо проектов, предусмотренных первым сценарием, предполагает создание дополнительных производств и реализацию проектов по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры.

При использовании второго сценария с учетом привлечения дополнительных средств объем финансового обеспечения мероприятий составит 228,7 млрд. рублей, в том числе средств федерального бюджета - 26 млрд. рублей.

При этом на реализацию проектов экономического развития предусматривается привлечение внебюджетных источников в общем объеме 200,7 млрд. рублей.

Прирост поступлений в федеральный бюджет (нарастающим итогом) превысит затраты, предусмотренные на реализацию Программы за счет федеральных средств, к 2024 году.

Наличие Программы рассматривается как условие привлечения дополнительных частных инвестиций и как государственная гарантия реализации заявленных проектов. При этом ожидается, что приоритет бюджетного финансирования проектов по развитию инфраструктуры обеспечит прирост реального сектора экономики.

Вместе с тем риски реализации второго сценария связаны с тем, что значительные средства на реализацию мероприятий Программы предусматриваются из внебюджетных источников. В условиях неопределенности геополитической обстановки и введения санкций со

стороны Европейского союза и Соединенных Штатов Америки возможны ухудшение финансового состояния хозяйствующих субъектов, участвующих в указанных мероприятиях, и соответственно сокращение планируемого финансирования. Ожидаемый риск также связан с возможным сохранением значительной доли безработицы и низких темпов экономического развития.

Таким образом, наиболее предпочтительным является первый сценарий решения проблем развития Республики Карелия, предусматривающий выделение средств федерального бюджета в размере 15 млрд. рублей. Программа нацелена на решение наиболее острых проблем в сфере экономического развития Республики Карелия. Реализация мероприятий Программы позволит создать в Республике Карелия условия для обеспечения конкурентоспособности региональных предприятий в традиционных и новых секторах специализации, связанных с разработкой и углубленной переработкой природных ресурсов, и оказания услуг на основе инновационных технологий, обозначить новые точки экономического роста и сократить отток молодежи.

## 2. Основные риски, сдерживающие факторы и конкурентные преимущества Республики Карелия

В качестве ключевых сдерживающих факторов социально-экономического развития региона определяются:

монопрофильная отраслевая структура экономики с незначительным количеством эффективно работающих предприятий, высокая доля продукции с низкой добавленной стоимостью (в том числе во внешней торговле) в общем объеме продукции, значительное количество (11) монопрофильных населенных пунктов;

неравномерность размещения имеющегося природно-ресурсного, производственного, туристско-рекреационного, транзитно-транспортного, трудового и социального потенциала территорий;

значительные территориальные диспропорции в уровне и качестве жизни населения;

ограниченная конкурентоспособность промышленного комплекса с ориентацией на использование преимуществ экспортно-сырьевой сферы, высокая ресурсоемкость большинства используемых технологий;

высокий физический и моральный износ основных фондов, медленные темпы технической и технологической модернизации;

недостаточно и неравномерно развитая транспортная инфраструктура;

высокие издержки производства в условиях северной экономики - высокая энергоемкость, крайне низкий уровень газификации Республики Карелия - 4,4 процента (в среднем по Российской Федерации - 63,2 процента);

дефицит республиканского и местных бюджетов;

недостаточная развитость механизмов государственно-частного партнерства;

отток высококвалифицированных кадров в другие регионы Российской Федерации, естественная убыль населения, дисбаланс структуры трудовых ресурсов и низкая заработная плата;

недостаток высокотехнологичных рабочих мест.

Развитие региона на перспективу может быть связано со следующими рисками:

конкуренция со стороны соседних регионов Российской Федерации и регионов стран Европейского союза;

волатильность курса рубля по отношению к ведущим валютам и девальвация рубля;

риск зависимости от импорта иностранного оборудования и привозного сырья (энергии);

риск экспортной зависимости;

кризис современной системы международных отношений и дальнейшая изоляция Российской Федерации (в том числе от финансовых инструментов и инвестиционных программ);

увеличение дифференциации между уровнями социально-экономического развития отдельных муниципальных образований Республики Карелия;

усиление противоречий между функциями рекреационного региона и процессами развития промышленного, аграрного и транспортного секторов.

Анализ социально-экономического развития Республики Карелия позволяет выделить ряд следующих конкурентных преимуществ и ключевых факторов развития региона:

богатый природно-ресурсный потенциал - сырьевые ресурсы (железная руда, древесина, торф, щепа), водные ресурсы, туристско-рекреационный потенциал (санаторно-курортные зоны, заповедники, национальные парки), уникальный природно-ландшафтный комплекс;

выгодное экономико-географическое положение - приграничное положение, транзитный потенциал (транзитное железнодорожное и автомобильное сообщение, международные автомобильные и упрощенные пункты пропуска, приграничная инфраструктура, водный коридор - Беломорско-Балтийский канал);

развитые торгово-экономические и производственные связи с гг. Москвой и Санкт-Петербургом, субъектами Российской Федерации, Республикой Белоруссия, со скандинавскими странами, в том числе с их регионами, положительный опыт реализации программ приграничного сотрудничества (в том числе с инфраструктурной и инвестиционной составляющей) и высокая внешнеторговая активность;

развитый научно-образовательный комплекс и научный потенциал (федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петрозаводский государственный университет", Карельский научный центр Российской академии наук, филиалы российских вузов, средние специальные учебные заведения) и высокий уровень образования населения;

широкое распространение и применение информационно-коммуникационных технологий, в том числе в сфере управления;

активная гражданская позиция и готовность к диалогу представителей общественных организаций и бизнес-структур с Правительством Республики Карелия;

наличие инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса и поддержки инвесторов (бизнес-инкубатор Республики Карелия, студенческий бизнес-инкубатор, IT-парк федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Петрозаводский государственный университет", открытое акционерное общество "Корпорация развития Республики Карелия", Инвестиционный фонд Республики Карелия, Торгово-промышленная палата Республики Карелия, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Карелия);

благоприятное состояние окружающей природной среды;

благоприятный климат в сфере межнациональных и межконфессиональных отношений и охраны общественного порядка.

В условиях меняющихся рыночных тенденций Республика Карелия как часть геоэкономического пространства оказалась перед системными вызовами, которые обусловлены процессами экономической глобализации и интеграции и во многом характерны для других российских регионов.

Главный вызов связан со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию, в связи с чем перед Республикой Карелия ставится задача в довольно сжатый переходный период обеспечить конкурентоспособность базовых отраслей экономики и встраивание Республики Карелия в мировую экономическую систему. В первую очередь это касается предприятий так называемых чувствительных отраслей, производящих продукцию с высокой долей добавленной стоимости (в частности, машиностроения), а также организаций сельского хозяйства. В условиях усиления конкуренции с соседними регионами необходимы более активное использование инструментов приграничного сотрудничества и создание благоприятной среды для привлечения инвестиций, в том числе иностранных. Приграничное положение Республики Карелия в настоящее время не обеспечивает достаточного объема зарубежных инвестиций, которые на территории Северо-Западного федерального округа в основном направляются в г. Санкт-Петербург и Ленинградскую область.

Для того чтобы адекватно противостоять современным вызовам, требуется решение комплекса проблем системного и отраслевого характера.

Сдерживающим фактором экономического развития Республики Карелия являются ограниченные возможности бюджетного финансирования мероприятий по модернизации экономики, поскольку более 74 процентов в общей сумме расходов консолидированного бюджета Республики Карелия приходится на социально значимые выплаты.

Финансовое состояние Республики Карелия осложняется тем, что крупные предприятия, работающие на ее территории, являются структурными подразделениями корпораций, расположенных за пределами Республики Карелия. При этом финансовые показатели структурных подразделений зависят от политики головных организаций.

К одной из основных проблем функционирования экономики Республики Карелия следует отнести дефицитность энергетического баланса, высокую зависимость от привозных видов топлива и цен на них. Потребность в энергоресурсах, особенно в электрической энергии, только на 45 - 50 процентов покрывается за счет выработки электрической энергии на территории Республики Карелия.

Проведение модернизации и структурной диверсификации экономики региона требует внедрения передовых инновационных технологий. Вместе с тем в регионе существуют проблемы

инновационного и технологического развития, к которым относятся дефицит у предприятий собственных средств на инновации, неразвитость инновационной инфраструктуры, недостаточное взаимодействие между наукой и бизнесом, неразвитость системы профессиональной подготовки и переподготовки кадров для инновационной сферы.

Кроме общих системных проблем, существуют проблемы в отдельных отраслях экономики Республики Карелия (лесопромышленном, агропромышленном комплексах), в отсутствии развитой дорожной и транспортной инфраструктуры.

Одним из рисков, сдерживающих факторы и конкурентные преимущества Республики Карелия, является недостаточно развитая материально-техническая база пожарно-спасательных сил Республики Карелия, в том числе состояние зданий пожарных депо, 64 процента которых располагаются в приспособленных зданиях постройки первой половины прошлого столетия.

Вследствие оттока человеческого капитала происходит снижение количества и качества трудовых ресурсов, что является существенным ограничением для реализации инновационного сценария развития Республики Карелия.

Недостаток бюджетных средств и отсутствие квалифицированного кадрового обеспечения не позволяют обеспечить благоприятные условия для привлечения инвестиций на территорию Республики Карелия и создать новые рабочие места.

Перечисленные факторы снижают инвестиционную привлекательность Республики Карелия и степень ее конкурентоспособности как внутри Российской Федерации, так и на мировом уровне.

### 3. Обоснование необходимости использования программно-целевого метода

Усугубление негативных тенденций в Республике Карелия связано прежде всего с тем, что основой ее экономики является промышленность, представленная в основном градообразующими предприятиями с изношенными и морально устаревшими основными фондами, работающими в секторах традиционной специализации (лесопромышленном и горнопромышленном комплексах), и определяющими экономический и бюджетный потенциал территории. В частности, градообразующими предприятиями, работающими

в моногородах, производится около 80 процентов всего объема промышленной продукции Республики Карелия и обеспечивается 30 процентов доходов консолидированного бюджета Республики Карелия.

В настоящее время ключевые предприятия Республики Карелия не располагают достаточными собственными средствами для технологической модернизации. Одновременно они непривлекательны для внешних инвесторов в связи с повышенными энергетическими и инфраструктурными затратами. Сохраняются значительные энергетические, климатические, инфраструктурные, демографические риски и ограничения для предпринимательской деятельности.

Недостаточная развитость транспортной инфраструктуры в регионе продолжает оставаться одним из основных сдерживающих факторов развития экономического потенциала Республики Карелия. Доля автомобильных дорог регионального значения Республики Карелия, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия составляет 73 процента. Такой показатель на 10,9 процентного пункта выше средней величины этого показателя по Российской Федерации.

На опорной сети республиканских автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную связь от федеральных трасс к городам Республики Карелия, границе с Финляндской Республикой и соседним субъектам Российской Федерации, имеются участки, состояние которых препятствует полноценному развитию экономики, в том числе увеличению грузопотоков и использованию туристского потенциала Республики Карелия в полном объеме. Кроме того, из 550 автомобильных дорожных мостов, расположенных на дорожной сети регионального значения, 231 мост является деревянным, из них четверть находится в неудовлетворительном состоянии.

Авиационная инфраструктура в Республике Карелия не соответствует нормативным требованиям. Основная часть аэродромов с искусственным покрытием (гг. Пудож, Сортавала) требует проведения реконструкции. Все площадки имеют высокий уровень износа основных фондов, на острове Кижы отсутствует вся необходимая авиационная инфраструктура, кроме имеющейся площадки размером 20 x 20 метров.

Для некоторых населенных пунктов Республики Карелия авиация является единственным видом транспорта, обеспечивающим не просто круглогодичную транспортную доступность, а решение вопросов жизнедеятельности населения. Недостаточное развитие наземных

коммуникаций, труднодоступность отдаленных, особенно северных районов, а также отсутствие альтернативного вида транспорта определяют необходимость развития авиационного сообщения в регионе.

Указанные обстоятельства отрицательно влияют на инвестиционную привлекательность Республики Карелия и сохраняют негативные тенденции в экономике и доходной части бюджета, угрожая нарастанием социальной напряженности.

Присоединение Российской Федерации к Всемирной торговой организации и углубление процессов евразийской экономической интеграции обуславливают необходимость модернизации действующих производств (прежде всего, градообразующих) и создания производств в новых секторах экономики в целях ускорения экономического развития региона.

Государственная поддержка развития Республики Карелия осуществляется в рамках ряда федеральных целевых программ. Однако острота и масштабность сложившейся ситуации в экономике Республики Карелия требуют применения программно-целевого метода к решению проблемы стабилизации экономического положения Республики Карелия для обеспечения в обозримой перспективе базиса устойчивого экономического роста и диктуют необходимость концентрации усилий отраслевых ведомств, различных видов государственной поддержки и финансовой помощи за счет средств федерального бюджета в формате отдельной федеральной целевой программы.

В соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 г. № 537 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года", угрозы, связанные с диспропорциями в уровнях социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, снижаются путем проведения рациональной государственной региональной политики, направленной на улучшение координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления, предпринимательского сообщества и институтов гражданского общества. Разработка и реализация такой политики - задача, которая носит надотраслевой и межуровневый характер и может быть решена только с использованием программно-целевого метода, позволяющего соотнести цели и задачи, ресурсы, действия и меры, предпринимаемые на разных уровнях управления.

Таким образом, поставленные в рамках Программы задачи будут охватывать наиболее актуальные и приоритетные для Республики Карелия проблемы, предусматривать реконструкцию существующих предприятий и объектов инфраструктуры, а также новое строительство с созданием рабочих мест. Выполнение Программы позволит осуществлять мероприятия по развитию Республики Карелия в едином комплексе, согласовывать приоритеты федерального, регионального и местного уровней, координировать действия всех заинтересованных сторон и концентрировать ресурсы при решении поставленных задач.

Целесообразность применения программно-целевого метода обусловлена тем, что в рамках Программы предполагается реализация экономически значимых проектов, в том числе направленных на снятие инфраструктурных ограничений Республики Карелия, что потребует достижения баланса интересов власти, общества и бизнеса.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить следующие важнейшие условия для осуществления государственной региональной политики в Республике Карелия:

комплексность механизма, скоординированного по задачам, ресурсам и срокам осуществления производственных, экономических, организационно-хозяйственных и других мероприятий, обеспечивающих эффективное решение системных проблем Республики Карелия;

координация государственных усилий по обеспечению экономического роста и стратегическое единство в принятии решений на всех уровнях исполнительной власти;

аккумуляция и координация расходов бюджетов всех уровней на реализацию Программы, планирование и контроль бюджетных расходов.

Реализация Программы приведет к сокращению диспропорции в региональном развитии и разрыва между уровнем развития Республики Карелия и Российской Федерации в целом, а также к улучшению условий для обеспечения экономического роста региона.

## II. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые показатели и индикаторы

Целью Программы является развитие и реализация экономического потенциала Республики Карелия.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих основных задач:

повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики;

инфраструктурное обеспечение экономического развития.

Указанные задачи требуют детализации для обоснования их необходимости и достаточности исходя из обеспечения достижения цели Программы.

Мероприятия Программы, направленные на повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики, включают в себя реализацию ряда инвестиционных проектов по развитию производств в сфере горнопромышленного и лесопромышленного комплексов, производства транспортных средств и металлургии, производства нефтепродуктов и развития генерирующих мощностей.

Инфраструктурное обеспечение экономического развития предусматривает реализацию проектов, способствующих совершенствованию транспортной логистики и грузо- и пассажирооборота автомобильным, морским, железнодорожным и авиационным транспортом, обеспечение необходимой инфраструктурой земельных участков в целях жилищного строительства для семей, имеющих 3 и более детей, и развитие энергетической инфраструктуры.

Таким образом, Программа направлена на развитие территории Республики Карелия за счет решения наиболее острых и актуальных проблем.

Общий срок реализации Программы составляет 5 лет (2016 - 2020 годы). Программу предлагается осуществить в 2 этапа:

I этап - 2016 - 2017 годы.

Основной целью I этапа реализации Программы является модернизация базовых предприятий и секторов экономики и снятие инфраструктурных ограничений экономического развития.

II этап - 2018 - 2020 годы.

Основной целью II этапа реализации Программы является создание новых предприятий и секторов экономики и развитие коммунальной и энергетической инфраструктуры.

Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы приведены в приложении № 1.

Реализация Программы может быть досрочно прекращена решением Правительства Российской Федерации по итогам рассмотрения вопроса о ее эффективности.

### III. Мероприятия Программы

Решение комплекса предусмотренных задач и мероприятий ведет к достижению цели Программы - развитие и реализация экономического потенциала Республики Карелия.

В рамках Программы предусмотрено решение 2 задач по 7 направлениям.

Задача по повышению конкурентоспособности базовых и созданию новых производств и секторов экономики предусматривает реализацию мероприятий и проектов по следующим направлениям.

В рамках направления по развитию промышленности предусматривается реализация ряда инвестиционных проектов по развитию производств в сферах горнопромышленного и лесопромышленного комплексов, производства транспортных средств и металлургии, производства нефтепродуктов и развития генерирующих мощностей, направленных на повышение конкурентоспособности базовых секторов экономики.

В горнопромышленном комплексе планируется наращивание объемов выпускаемой продукции за счет модернизации действующих производств, создания новых щебеночных предприятий и строительства горно-обогатительного комбината на месторождении молибдена.

Реализация инвестиционных проектов горнопромышленного комплекса позволит увеличить объемы производства щебня и гравия до 30 млн. куб. м в год (в 1,9 раза) и достичь ежегодных объемов производства торфа до 55 тыс. тонн.

Реализация инвестиционных проектов Программы на основе рационального и эффективного недропользования на территории Республики Карелия позволит обеспечить рост вклада горнопромышленного комплекса в развитие экономики Республики Карелия и повышение за счет этого благосостояния ее населения. Результатами являются создание 5900 новых рабочих мест (из них 2360 высокопроизводительных) и привлечение инвестиций из внебюджетных источников в размере 32 млрд. рублей.

В лесопромышленном комплексе предусматривается повышение эффективности переработки лесных ресурсов, в том числе за счет реконструкции, модернизации и расширения производства действующих организаций, таких, как открытое акционерное общество "Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат", открытое акционерное общество "Кондопога", общество с ограниченной ответственностью

Деревообрабатывающий комбинат "Калевала" и других организаций. С привлечением средств федерального бюджета планируется строительство подводящего газопровода среднего давления (протяженностью 8 км) в рамках реализации проекта по реконструкции целлюлозного завода в г. Питкяранта.

Реализация инвестиционных проектов в лесопромышленном комплексе позволит увеличить объемы производства пиломатериалов до 1010 тыс. куб. м, древесностружечных плит - до 615 тыс. куб. м, бумаги - до 950 тыс. тонн, мешков бумажных - до 450 млн. штук. Предусматривается обеспечить создание 836 новых рабочих мест и привлечение инвестиций из внебюджетных источников в размере 54,45 млрд. рублей.

В рамках указанного направления планируется также строительство нефтеперерабатывающего завода в г. Беломорске, строительство и реконструкция 4 малых гидроэлектростанций в 3 районах Республики Карелия, реализация проекта по использованию биотоплива, позволяющих сократить дефицит электрической энергии в регионе на 100 МВт. Реализация проекта "Развитие судостроительного производства" предусматривает восстановление и развитие судостроения на базе имущественного комплекса общества с ограниченной ответственностью "Онежский судостроительно-судоремонтный завод" в результате приобретения имущественного комплекса федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт".

Финансирование мероприятий этого направления будет осуществлено преимущественно на I этапе реализации Программы (планируется освоить около 70 процентов финансовых средств).

В рамках направления по развитию агропромышленного комплекса предусматриваются модернизация и реконструкция Кондопожского комбината хлебопродуктов, что обеспечит потребности региона в муке и в комбикормах собственного производства.

В рамках проекта планируется модернизировать линию гранулирования, запустить производство комбикормов с учетом строительства новой линии по производству рыбных комбикормов, строительство разгрузочного узла по приемке зерна с воды, строительство дороги и линии электропередачи до причальной стенки, ремонт теплотрассы и строительство газопровода к хлебопекарному цеху.

Также предусматриваются реконструкция и модернизация 2 птицефабрик в Кондопожском муниципальном районе.

Строительство птицефабрики "Сунская" позволит довести общие объемы производства яиц в Республике Карелия до 270 млн. штук в год и полностью обеспечить потребность населения региона в пищевом курином яйце. В рамках реализации проекта дополнительно планируется создать 109 рабочих мест.

Строительство птицефабрики "Карельская" по производству мяса цыплят-бройлеров планируется осуществить в с. Янишполе (Кондопожский район Республики Карелия).

Реализация проекта позволит довести общие объемы производства в регионе до 35 тыс. тонн в год и создать дополнительно 309 рабочих мест. Потребность населения Республики Карелия в мясе птицы будет удовлетворена в полном объеме (объем производства в расчете на душу населения составит не менее 30 килограммов).

Финансирование мероприятий этого направления будет осуществлено на I этапе реализации Программы.

В рамках направления по созданию промышленных (индустриальных) площадок предусматриваются формирование инвестиционных площадок, обеспеченных необходимыми коммунальными и транспортными инфраструктурами и энергетическими мощностями, предназначенных для размещения промышленных производств в гг. Петрозаводске, Кондопоге, Костомукше и пгт Вяртсиля.

Целью этих проектов является диверсификация экономики Республики Карелия за счет создания благоприятных условий для размещения новых производств в соответствующих муниципальных образованиях.

Готовые промышленные площадки в сочетании с проведением активной инвестиционной политики, предусматривающей в том числе совершенствование информационного обеспечения инвесторов, будут способствовать привлечению инвестиций в экономику Республики Карелия.

При этом 3 промышленные площадки из 4 указанных промышленных площадок будут созданы на территориях монопрофильных поселений (гг. Кондопоге, Костомукше, пгт Вяртсиля), что значительно усилит социальную значимость решения проблемы диверсификации их экономики путем организации альтернативных производств.

Создание таких промышленных площадок позволит в перспективе привлечь ряд новых резидентов для организации дополнительных

производств (пиломатериалов, кровельных материалов, других видов строительной продукции и домостроения, сжиженного газа).

На завершающей стадии реализации указанных мероприятий прогнозируется ввод 14 новых производств, в рамках которых будет организовано до 1600 новых рабочих мест, что позволит существенно улучшить уровень социально-экономического благополучия в монопрофильных населенных пунктах региона, а также создать условия для развития сопутствующих производств малого и среднего бизнеса и обеспечить занятость для 400 человек.

Указанные мероприятия планируется реализовать преимущественно на II этапе реализации Программы (предполагается освоение более 85 процентов общего объема финансовых средств).

В рамках направления по развитию внешнеэкономической деятельности предусматриваются реконструкция пограничной железнодорожной станции Вяртсиля и техническое перевооружение международного железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - железнодорожный пункт пропуска Вяртсиля) с привлечением федеральных средств, строительство и техническое перевооружение международного автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - международный автомобильный пункт пропуска Сювяоро) и таможенно-логистического терминала (Лахденпохский район Республики Карелия) за счет внебюджетных источников.

Реализация указанных проектов приведет к созданию новых рабочих мест, связанных с приемом туристов, обслуживанием пассажиров и обработкой грузов, созданию новых предприятий и росту налогооблагаемой базы.

В рамках реконструкции пограничной железнодорожной станции Вяртсиля и технического перевооружения железнодорожного пункта пропуска Вяртсиля предполагается привести здания, помещения и сооружения железнодорожного пункта пропуска в соответствие с требованиями государственных контрольных органов и в соответствие с его международным, то есть грузо-пассажирским статусом, а также осуществить реконструкцию железнодорожной инфраструктуры станции Вяртсиля в целях обеспечения регулярного международного пассажирского сообщения. Регулярное международное пассажирское сообщение через железнодорожный пункт пропуска Вяртсиля будет

способствовать развитию въездного туризма и улучшению инвестиционной привлекательности Республики Карелия. Регулярные грузовые перевозки через железнодорожный пункт пропуска Вяртсиля позволят в большей мере реализовать потенциал внешнеэкономических связей Республики Карелия и функции транзитной территории. Открытое акционерное общество "Федеральная пассажирская компания" (дочерняя структура открытого акционерного общества "Российские железные дороги") в 2013 году разработала бизнес-план организации пассажирских перевозок по направлениям "Петрозаводск - Йоэнсуу" и "Петрозаводск - Костомукша - Оулу", также чартерные рейсы из г. Петрозаводска до г. Куопио. В перспективе рассматривается возможность организации регулярных рейсов "Петрозаводск - Хельсинки".

Финансирование этих мероприятий будет осуществлено преимущественно на I этапе реализации Программы (планируется освоить более 72 процентов общего объема финансовых средств).

Федеральное агентство железнодорожного транспорта и Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации выступают государственными заказчиками Программы в части реконструкции пограничной железнодорожной станции Вяртсиля и технического перевооружения железнодорожного пункта пропуска Вяртсиля.

После завершения реконструкции железнодорожной инфраструктуры станции Вяртсиля и технического перевооружения железнодорожного пункта пропуска Вяртсиля здания и сооружения, относящиеся к инфраструктуре пункта пропуска, останутся в федеральной собственности, а здания и сооружения, относящиеся к железнодорожной инфраструктуре станции Вяртсиля, - в собственности открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Строительство международного автомобильного пункта пропуска Сювяоро и таможенно-логистического терминала планируется полностью за счет внебюджетных средств. Целью строительства международного автомобильного пункта пропуска Сювяоро является развитие внешнеэкономических связей и въездного туризма в Приладожье и в южной части Республики Карелия. Этот проект поддержан Правительством Ленинградской области и руководством сопредельных региональных союзов Финляндской Республики. Новый международный автомобильный пункт пропуска позволит значительно улучшить логистику пассажирских

и грузовых перевозок по реконструируемой в настоящее время федеральной трассе "Сортавала" (А-121), автомобильной дороге регионального значения "Ихала - Райвио - госграница" и по проектируемой магистрали "Онега" (с последующей стыковкой с магистралью "Китай - Западная Европа"). После завершения строительства международного автомобильного пункта пропуска Сювяоро и принятия его в эксплуатацию он будет передан в федеральную государственную собственность. Прием в эксплуатацию таможенно-логистического терминала позволит значительно сократить время прохождения грузов через международный автомобильный пункт пропуска Сювяоро, следовательно, повысит его пропускную способность, а также сократит последующие затраты федерального бюджета на его техническое содержание.

Строительство подводящего газопровода от газораспределительной станции Ихала до границ площадки таможенных терминалов со складами временного и ответственного хранения, современного транспортного парка позволит использовать природный газ на нужды таможенных терминалов, объектов транспортного парка, в том числе на отопление.

Реализация мероприятий этого направления планируется преимущественно на I этапе реализации Программы.

Для устранения инфраструктурных ограничений требуется в первоочередном порядке создать необходимые условия для развития транспортной и энергетической инфраструктуры, а также необходимой инфраструктуры.

В среднесрочной перспективе предусматривается увеличение пропускной способности автомобильных дорог Республики Карелия, соответствующей растущему объему промышленного производства с учетом освоения новых месторождений и создания предприятий.

Задача по инфраструктурному обеспечению экономического развития предусматривает реализацию мероприятий и проектов по следующим направлениям.

В рамках направления по развитию транспортного комплекса и дорожного строительства предусматривается реализация проектов, способствующих совершенствованию транспортной логистики и грузо- и пассажирооборота автомобильным, морским, железнодорожным и авиационным транспортом.

За счет средств субсидий федерального бюджета планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги "Кочкома - Тикша - Ледозеро - Костомукша - госграница, км 11 - км 44", построить

12 капитальных мостовых переходов, осуществить строительство путепровода через железнодорожные пути в г. Петрозаводске, мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы, осуществить реконструкцию железобетонных мостов автомобильной дороги, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы, строительство автомобильной дороги "Медвежьегорск - Толвуя - Великая Губа - км 106 - Больничный" и реконструкцию участка автомобильной дороги "Олонец - Вярсиля".

Реализация указанных мероприятий позволит обеспечить приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние участков автомобильных дорог, а также создать условия для реализации промышленных и туристских проектов.

В сфере развития пассажирских перевозок предусматривается осуществить мероприятия по строительству объектов на территории гражданского сектора аэропорта "Петрозаводск" и по реконструкции посадочных площадок в других городах региона, автовокзала в г. Петрозаводске и опорной сети автостанций Республики Карелия, реконструкции железнодорожного вокзала г. Петрозаводска за счет внебюджетных источников и причальной стенки в пос. Новостеклянное с привлечением средств федерального бюджета. Количество реконструируемых объектов для обеспечения пассажирских перевозок определяется предусмотренными объемами финансирования в рамках Программы.

Меры в области водного транспорта будут направлены на реализацию инвестиционных проектов по строительству глубоководного морского порта на Белом море вблизи г. Кемь, загрузку порта, реконструкцию существующих и строительство новых причальных сооружений и создание железнодорожного подхода к морскому торговому порту "Кемь" для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта.

Строительство морского торгового порта "Кемь" будет способствовать сокращению дефицита портовых услуг по перевалке отдельных видов грузов на северо-западе Российской Федерации, повышению эффективности доставки грузов с Урала, Сибири и северо-запада Российской Федерации в Северную и Западную Европу, а также в Соединенные Штаты Америки, Азию и арабские страны, повышению эффективности транспортного обслуживания экспортно ориентированных

организаций Республики Карелия и увеличению объемов экспорта их продукции и развитию Беломорско-Балтийского канала.

Инициатором и инвестором по строительству морского торгового порта "Кемь" является финская компания "Karelia Today Oy", планирующая осуществлять инвестирование через российские дочерние структуры.

Финансирование мероприятий этого направления предусматривается осуществить преимущественно на I этапе реализации Программы (планируется освоить более 65 процентов общего объема финансовых средств).

В рамках направления по строительству и реконструкции объектов коммунального хозяйства предусматривается развитие энергетической инфраструктуры (газификации) для начала реализации Пудожского мегапроекта.

Реализация мероприятий по газификации позволит приступить к реализации крупнейшего инвестиционного проекта, связанного с освоением месторождений полезных ископаемых в регионе в части строительства горно-обогатительных и металлургических комбинатов, создания предприятий по углубленной переработке древесины с объемом переработки не менее 2 млн. куб. м в год.

Реализация проектов строительства объектов необходимой инфраструктуры на земельных участках, предназначенных в целях жилищного строительства для многодетных семей, направлена на выполнение положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 600 "О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг" и позволит решить основную проблему, препятствующую многодетным семьям начать строительство жилых домов на предоставленных или планируемых к предоставлению земельных участках в Республике Карелия (отсутствие необходимой инфраструктуры), а также создать условия для улучшения качества жизни людей.

В рамках этого направления предусматривается строительство 3 зданий пожарных депо в г. Медвежьегорске, пос. Муезерский, пос. Лоухи, реконструкция и модернизация 5 зданий пожарных депо в г. Беломорске, пос. Вешкелица, пос. Ильинский, пос. Челмужи, пос. Шальский, а также приобретение одного здания пожарного депо и его реконструкция в пос. Кривой Порог.

В результате осуществления указанных мероприятий будут соблюдены требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и нормы проектирования объектов пожарной охраны НПБ 101-95, а также созданы условия для надлежащего выполнения служебных обязанностей личным составом противопожарной службы и требуемого содержания специальной техники и оборудования.

Реализация мероприятий этого направления планируется в течение I и II этапов реализации Программы.

В рамках направления по развитию энергетической инфраструктуры предусматривается улучшение доступа к источникам электрической энергии для реализации проектов в г. Петрозаводске.

Строительство воздушной линии 330 кВ Ондская - Петрозаводск (2-я воздушная линия) на новом земельном участке необходимо для создания второго центра питания г. Петрозаводска и создания энергетического кольца для повышения надежности электроснабжения потребителей.

Реализация указанных мероприятий предусматривает комплекс мер по предотвращению негативных последствий, которые могут возникнуть при их реализации. В первую очередь они касаются неукоснительного соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды. Защита окружающей среды будет обеспечена путем реализации заложенных в инвестиционные проекты технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и экологическим требованиям.

Реализация мероприятий Программы позволит к 2020 году достичь значений целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы, приведенных в приложении № 1 к Программе.

#### IV. Обоснование ресурсного обеспечения реализации Программы

Программа реализуется за счет средств федерального бюджета, средств консолидированного бюджета Республики Карелия и внебюджетных источников (средства предприятий, организаций, инвесторов).

Предложения в отношении распределения затрат между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации разработаны с учетом сложившейся финансово-экономической ситуации в Республике Карелия,

характеризуемой значительным объемом дефицита регионального бюджета.

Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 134889,3 млн. рублей, в том числе за счет:

средств федерального бюджета - 15000 млн. рублей;

средств консолидированного бюджета Республики Карелия - 1414,8 млн. рублей;

средств внебюджетных источников - 118474,5 млн. рублей.

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета осуществляется исходя из бюджетной заявки на очередной финансовый год, представляемой государственным заказчиком и принятой с учетом возможностей бюджета, потребностей Программы и необходимости продолжения ранее начатых (переходящих) работ.

При этом государственным заказчиком в отношении объектов государственной собственности Республики Карелия и объектов муниципальной собственности является Министерство экономического развития Российской Федерации, в части строительства и реконструкции сети автомобильных дорог - Федеральное дорожное агентство.

Средства внебюджетных источников планируется привлекать в форме кредитов, различных видов займов, а также в виде собственных средств предприятий-инвесторов.

Объемы финансирования Программы приведены без учета финансирования проектов и мероприятий, входящих в другие федеральные целевые программы или непрограммную часть федеральной адресной инвестиционной программы.

Прочие текущие мероприятия определены в соответствии с целевым содержанием Программы.

Предельные объемы финансирования Программы по источникам и направлениям расходования приведены в приложении № 2.

Предельные объемы финансирования Программы из федерального бюджета с распределением по государственным заказчикам приведены в приложении № 3.

Мероприятия Программы на 2016 - 2020 годы приведены в приложении № 4.

## V. Механизм реализации Программы

Государственным заказчиком - координатором Программы является Министерство экономического развития Российской Федерации.

Государственными заказчиками Программы являются:  
Министерство экономического развития Российской Федерации;  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта;  
Федеральное дорожное агентство;  
Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации.

Разработчиками Программы являются Министерство экономического развития Российской Федерации и Правительство Республики Карелия.

Механизм реализации Программы определяет комплекс мер, осуществляемых государственным заказчиком - координатором Программы и государственными заказчиками Программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий Программы и достижения планируемых результатов, и предусматривает использование комплекса организационных, экономических и правовых мероприятий, необходимых для достижения цели и решения задач Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов, заключаемых в установленном порядке с исполнителями мероприятий Программы.

Исполнители мероприятий Программы определяются на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации с учетом предложений всех заинтересованных организаций (включая некоммерческие объединения и ассоциации), направленных на решение задач Программы, реализацию комплекса ее целевых установок в экономической, финансовой, производственно-технической и социальной сферах.

Государственный заказчик - координатор Программы формирует организационную структуру управления Программой, разрабатывает и утверждает план мероприятий Программы, обеспечивает контроль за их реализацией.

Управление Программой осуществляется на федеральном и региональном уровнях.

На федеральном уровне государственный заказчик - координатор Программы выполняет следующие функции:

разработка и реализация мероприятий Программы;  
разработка сводной бюджетной заявки;  
научно-информационное обеспечение Программы;  
подготовка ежеквартальных докладов о ходе выполнения работ по реализации Программы и об эффективности использования финансовых средств и

направление их в Министерство финансов Российской Федерации в установленные сроки.

Министерство экономического развития Российской Федерации заключает с Правительством Республики Карелия соглашения (договоры) о финансировании в отношении строек и объектов, находящихся в муниципальной собственности или собственности Республики Карелия, за исключением мероприятия по обустройству железнодорожного пункта пропуска, государственным заказчиком которого является Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации, мероприятий по реконструкции пограничной железнодорожной станции Вяртсиля и созданию железнодорожного подхода к морскому торговому порту "Кемь" для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта в объеме до 20 млн. тонн в год, государственным заказчиком которых является Федеральное агентство по железнодорожному транспорту, по строительству и реконструкции сети автомобильных дорог, государственным заказчиком которых является Федеральное дорожное агентство.

Федеральное дорожное агентство заключает с Правительством Республики Карелия соглашения (договоры) о финансировании в отношении строительства и реконструкции сети автомобильных дорог и мостовых сооружений.

При этом Программой предусмотрено привлечение средств консолидированного бюджета Республики Карелия преимущественно на разработку проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию объектов республиканской и муниципальной собственности.

Министерство экономического развития Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство прекращают финансирование строительства и (или) реконструкции объектов в случае невыполнения Республикой Карелия обязательств по их реализации.

Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств Республики Карелия по реализации государственных и (или) муниципальных программ в рамках следующих направлений реализации Программы:

по созданию инфраструктуры промышленных площадок на территории Республики Карелия;

по строительству участков газопроводов регионального уровня, обеспечивающих доступ к газовой магистрали для объектов развития экономики;

по реконструкции причальной стенки;

по реконструкции объектов опорной сети автостанций Республики Карелия;

по реконструкции посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия;

по строительству и реконструкции пожарных депо на территории Республики Карелия;

по строительству и реконструкции сети автомобильных дорог и мостовых сооружений;

по обеспечению необходимой инфраструктурой земельных участков, предоставляемых для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей.

Государственными заказчиками в отношении объектов федеральной собственности выступают следующие федеральные органы исполнительной власти:

Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации (в части мероприятия по обустройству железнодорожного пункта пропуска);

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (в части создания железнодорожного подхода к морскому торговому порту "Кемь" и реконструкции пограничной железнодорожной станции Вяртсиля).

В государственные программы Республики Карелия в обязательном порядке подлежат включению мероприятия по разработке проектно-сметной документации и проведению работ, связанных с выделением и государственной регистрацией земельных участков, необходимых для реализации мероприятий Программы.

В отношении объектов, проектно-сметная документация по которым будет разрабатываться после 1 сентября 2015 г., применяются нормы и требования, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Ответственность за своевременное финансирование мероприятий Программы путем предоставления субсидии, а также за их реализацию возлагается на органы исполнительной власти Республики Карелия.

Государственные заказчики Программы вправе по согласованию с государственным заказчиком - координатором Программы уточнять

объемы финансирования мероприятий Программы без изменения общих параметров финансирования Программы за счет средств федерального бюджета и ухудшения значений индикаторов оценки ее эффективности.

Функциональный механизм реализации Программы включает в себя следующие элементы:

стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики социально-экономического развития Республики Карелия и ее основных секторов экономики);

экономические рычаги воздействия, позволяющие активизировать финансово-кредитный механизм Программы и стимулировать выполнение мероприятий Программы;

правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совокупность нормативных правовых документов федерального и регионального уровней, способствующих развитию деловой и инвестиционной активности и регулирующих отношения федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Карелия, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий Программы и отдельных проектов);

организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления).

Финансирование мероприятий Программы в очередном финансовом году будет осуществляться при условии обязательного рассмотрения результатов мониторинга и оценки эффективности выполнения мероприятий Программы в отчетном периоде с учетом:

полноты и эффективности выполнения мероприятий Программы, целевого использования средств, выделяемых на ее реализацию;

финансирования Программы по годам, источникам и направлениям расходов в сопоставлении с объемами, принятыми при утверждении Программы;

заявленных объемов финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета и средств внебюджетных источников.

Это позволит обеспечить адаптивность Программы к изменениям внутренней и внешней среды, влияющим на динамику социально-экономического развития Республики Карелия.

Государственным заказчиком - координатором Программы выступает Министерство экономического развития Российской

Федерации, которое выполняет следующие функции по управлению реализацией Программы:

осуществляет координацию деятельности государственных заказчиков Программы по подготовке и эффективной реализации ее мероприятий;

принимает меры по обеспечению полного и своевременного финансирования мероприятий Программы;

вносит в установленном порядке предложения о корректировке Программы;

осуществляет подготовку докладов о ходе реализации Программы.

Государственные заказчики Программы осуществляют следующие функции по управлению Программой:

уточняют размер средств, необходимых для финансирования Программы в очередном финансовом году, представляют предложения по размерам и направлениям расходов в рамках Программы на очередной финансовый год и плановый период;

получают ежегодно (целевым назначением) бюджетные ассигнования на реализацию Программы на очередной финансовый год;

разрабатывают меры по привлечению средств внебюджетных источников для реализации мероприятий Программы;

обеспечивают контроль за реализацией мероприятий Программы, обеспечивают соответствие результатов выполнения Программы целевым индикаторам и показателям, предусмотренным Программой;

в установленном порядке отчитываются о ходе реализации Программы, в том числе представляют государственную статистическую отчетность о ходе реализации Программы.

При этом отчеты (ежеквартальные и годовые) о ходе реализации Программы, включающие информацию об использовании средств федерального бюджета, представляются Правительством Республики Карелия по установленной форме и в сроки, обозначенные государственным заказчиком - координатором Программы.

Ответственность за ежеквартальное и ежегодное обеспечение актуализации индикаторов и показателей эффективности реализации Программы в целях принятия при необходимости своевременных управленческих решений по ее корректировке возлагается на органы исполнительной власти Республики Карелия.

Управление Программой осуществляется ее государственными заказчиками в рамках текущего финансирования.

## VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Реализация Программы позволит обеспечить создание экономических условий для устойчивого развития Республики Карелия с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации.

В рамках реализации Программы предполагается достичь следующих основных показателей:

прирост инвестиций в основной капитал в 2020 году к уровню 2013 года;

снижение уровня общей безработицы в 2020 году к уровню 2013 года;

создание новых рабочих мест;

создание индустриальных площадок;

строительство участков газопроводов регионального уровня, обеспечивающих доступ к газовой магистрали для объектов развития экономики;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия;

создание железнодорожного подхода к морскому торговому порту "Кемь" для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта в объеме до 20 млн. тонн в год;

строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений;

реконструкция пограничной железнодорожной станции;

техническое перевооружение железнодорожного пункта пропуска;

реконструкция причальной стенки для обеспечения сообщения водным транспортом удаленных районов Республики Карелия;

реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия;

реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия;

строительство и реконструкция пожарных депо на территории Республики Карелия;

увеличение доли земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой, в

общем количестве земельных участков, сформированных в целях предоставления многодетным семьям;

предоставление семьям, имеющим 3 и более детей, земельных участков для жилищного строительства, обеспеченных необходимой инфраструктурой.

Эффективность расходования бюджетных средств, направленных на реализацию Программы, основана на результатах осуществления мероприятий Программы при плановых объемах и источниках финансирования.

Оценка эффективности расходования бюджетных средств осуществляется за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации Программы.

Эффективность расходования бюджетных средств характеризуется следующими показателями:

степень соответствия фактического и планового уровней использования бюджетных средств;

степень исполнения плана реализации мероприятий Программы;

степень достижения цели и решения задач Программы.

Оценка экологической эффективности определяется по итогам разработки проектно-сметной документации.

Степень соответствия фактического и планового уровней использования бюджетных средств характеризуется своевременностью, полнотой и целевым характером использования средств, предусмотренных на реализацию Программы. Оценка этого показателя осуществляется путем сопоставления фактически произведенных в отчетном году затрат по направлениям реализации и мероприятиям Программы с их плановыми значениями.

Оценка степени исполнения плана реализации мероприятий Программы осуществляется на основе информации, характеризующей:

полноту и своевременность выполнения мероприятий, финансируемых за счет средств, предусмотренных на реализацию Программы;

достижение запланированных результатов мероприятий Программы.

Для выявления степени достижения цели и решения задач Программы в отчетном году фактически достигнутые значения целевых показателей и индикаторов сопоставляются с их плановыми значениями.

Правила предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на софинансирование мероприятий Программы приведены в приложении № 5.

Методика детализации укрупненных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Программы, приведена в приложении № 6.

Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении № 7.

Методика расчета индикаторов и показателей эффективности реализации Программы приведена в приложении № 8.

Перечень государственных программ Республики Карелия, предусматривающих софинансирование мероприятий Программы приведен в приложении № 9.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
эффективности реализации федеральной целевой программы  
"Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

	Факт	Прогноз					прирост в 2020 году к 2013 году, единиц (процент- ных пунктов)
		I этап		II этап			
	2013 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	

Цель "Развитие и реализация экономического потенциала Республики Карелия"

Инвестиции в основной капитал (по отношению к предыдущему году в сопоставимых ценах), процентов	82,2	115	107	106	105	105	150
Уровень общей безработицы, процентов	8,2	8,9	8,7	8,4	8	7,5	-0,7

Задача 1 "Повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики"

Число созданных рабочих мест (ежегодно), тыс. единиц	3,1	3,3	3,6	3,8	3,6	3,7	18*
Объем производства щебня и гравия из природного камня, млн. куб. м	18	20,5	22	24	27	30	+12

	Факт	Прогноз					прирост в 2020 году к 2013 году, единиц (процент- ных пунктов)
		I этап		II этап			
	2013 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Производство ориентированно-стружечных плит, тыс. усл. куб. м	40,2	290	290	300	400	500	+459,8
Количество созданных промышленных площадок, единиц	-	-	-	1	1	4	+4
Протяженность участков газопроводов регионального уровня, обеспечивающих доступ к газовой магистрали для объектов экономического развития, км	-	11,7	23,8	23,8	67,2	157,5	+157,5
Количество железнодорожных подходов к морским торговым портам для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта в объеме до 20 млн. тонн в год, единиц	-	-	-	-	-	1	+1

Задача 2 "Инфраструктурное обеспечение экономического развития"

Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия, км	-	9	15,5	15,5	15,5	64	+64
---	---	---	------	------	------	----	-----

	Факт	Прогноз					прирост в 2020 году к 2013 году, единиц (процент- ных пунктов)
		I этап		II этап			
	2013 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия, процентов	27	28	29	29	29	31	+4
Количество построенных и реконструированных мостовых искусственных сооружений, единиц	-	3	4	8	11	16	+16
Количество реконструированных пограничных железнодорожных станций, единиц	-	-	-	1	1	1	+1
Количество обустроенных железнодорожных пунктов пропуска, единиц	-	-	-	1	1	1	+1
Количество реконструированных причальных стенок, единиц	-	-	-	-	-	1	+1

	Факт	Прогноз					прирост в 2020 году к 2013 году, единиц (процент- ных пунктов)
		I этап		II этап			
	2013 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Количество реконструированных объектов опорной сети автостанций Республики Карелия, единиц	-	-	-	2	2	3	+3
Количество реконструированных посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, единиц	-	-	-	-	-	2	+2
Количество построенных и реконструированных пожарных депо на территории Республики Карелия, единиц	-	3	7	9	9	9	+9
Доля земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой, в общем количестве земельных участков, сформированных в целях предоставления многодетным семьям, процентов	22,1	38	48	60	61	62	+39,9

	Факт	Прогноз					прирост в 2020 году к 2013 году, единиц (процент- ных пунктов)
		I этап		II этап			
	2013 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	

Количество семей, имеющих 3 и более детей, которым предоставлены земельные участки для жилищного строительства, обеспеченные необходимой инфраструктурой, в рамках Программы, семей	-	171	815	1652	2066	2386	+2386
---	---	-----	-----	------	------	------	-------

Показатель результативности использования субсидии

Полнота и своевременность привлечения средств за счет внебюджетных источников (доля средств внебюджетных источников в общем объеме финансирования Программы), процентов	-	90,8	88,2	87,9	86,8	82,5	87,8*
---	---	------	------	------	------	------	-------

\* За 2016 - 2020 годы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ**  
**финансирования федеральной целевой программы**  
**"Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**  
**по источникам и направлениям расходования**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники и направления финансирования	Объем финансирования					
	2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего	134889,3	37814,5	27657,2	26489,4	24537,3	18390,9
в том числе:						
федеральный бюджет	15000	3000	3000	3000	3000	3000
консолидированный бюджет Республики Карелия	1414,8	469,4	262,7	218,4	245,4	218,9
внебюджетные источники	118474,5	34345,1	24394,5	23271	21291,9	15172

Источники и направления финансирования	Объем финансирования					
	2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальные вложения - всего	134889,3	37814,5	27657,2	26489,4	24537,3	18390,9
в том числе:						
федеральный бюджет	15000	3000	3000	3000	3000	3000
в том числе:						
бюджетные инвестиции	1044	73	631,1	339,9	-	-
субсидии	13956	2927	2368,9	2660,1	3000	3000
консолидированный бюджет Республики Карелия	1414,8	469,4	262,7	218,4	245,4	218,9
внебюджетные источники	118474,5	34345,1	24394,5	23271	21291,9	15172

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ**  
**финансирования федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия**  
**на период до 2020 года" из федерального бюджета с распределением по государственным заказчикам**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования	2016 - 2020 годы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет - всего	15000	3000	3000	3000	3000	3000
в том числе:						
бюджетные инвестиции	1044	73	631,1	339,9	-	-
субсидии	13956	2927	2368,9	2660,1	3000	3000

Источники финансирования	2016 - 2020 годы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Минэкономразвития России						
Федеральный бюджет - всего	6065	795,7	1165,1	1408,3	1495,4	1200,5
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии	6065	795,7	1165,1	1408,3	1495,4	1200,5
Росавтодор						
Федеральный бюджет - всего	7011	1955,3	1027,8	1075,8	1328,6	1623,5
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии	7011	1955,3	1027,8	1075,8	1328,6	1623,5
Росжелдор						
Федеральный бюджет - всего	1438,5	249	661,5	176	176	176
в том числе:						

Источники финансирования	2016 - 2020 годы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджетные инвестиции	558,5	73	485,5	-	-	-
субсидии	880	176	176	176	176	176
	Росграница					
Федеральный бюджет - всего	485,5	-	145,6	339,9	-	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	485,5	-	145,6	339,9	-	-
субсидии	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия на  
период до 2020 года"

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

### федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" на 2016 - 2020 годы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования				
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Задача 1 "Повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики"

Направление 1.1 "Развитие промышленности"

Горнопромышленный комплекс

1.	Строительство торфодобывающего предприятия (Костомукшский городской округ, общество с ограниченной ответственностью "Лесфорвард")	55 тыс. тонн топливного торфа в год	всего	65	30	35	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	65	30	35	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2. Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении молибдена Лобаш (Беломорский муниципальный район, общество с ограниченной ответственностью "Молибден-Карелия")	4 тыс. тонн в год	всего	10405	90	65	200	4505	5545
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	10405	90	65	200	4505	5545
3. Модернизация открытого акционерного общества "Карельский окатыш" (г. Костомукша)	10,5 млн. тонн железорудных окатышей в год	всего	10000	2000	2000	2000	2000	2000
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	10000	2000	2000	2000	2000	2000
4. Строительство и ввод в эксплуатацию 15 новых и модернизация действующих предприятий по производству щебня	1 млн. куб. м щебня в год на каждом предприятии	всего	5620	1400	1400	1500	1065	255
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	5620	1400	1400	1500	1065	255

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
5. Строительство и ввод в эксплуатацию 5 новых предприятий и модернизация действующих предприятий по производству блоков	3 - 5 тыс. куб. м блоков на каждом предприятии	всего	270	35	40	40	45	110
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	270	35	40	40	45	110
Лесопромышленный комплекс								
6. Реконструкция и модернизация предприятий лесопромышленного комплекса общества с ограниченной ответственностью "ЛесИнвест", в том числе открытого акционерного общества "Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат"	до 360 тыс. тонн мешочной бумаги, переработка пиловочника до 500 тыс. куб. м, мешки бумажные до 500 млн. штук	всего	29521,1	2921,1	4000	11000	7000	4600
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	29521,1	2921,1	4000	11000	7000	4600
7. Модернизация и реконструкция открытого акционерного общества "Кондопога" (г. Кондопога)	750 тыс. тонн бумаги в год	всего	6673	2300	1500	1000	1000	873
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	6673	2300	1500	1000	1000	873

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
8. Реконструкция существующего производства целлюлозного завода в г. Питкяранта, общество с ограниченной ответственностью "Питкяранта Палп"	120 тыс. тонн целлюлозы в год	всего	2000	1200	400	400	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	2000	1200	400	400	-	-
8.1. Строительство подводящего газопровода от газораспределительной станции Питкяранта до границ промышленной площадки по производству товарной целлюлозы	11,7 км	всего	58,4	58,4	-	-	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	50	50	-	-	-	-
		в том числе Минэкономразвития России	50	50	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	8,4	8,4	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
9. Реализация 2-го этапа реконструкции и модернизации закрытого акционерного общества "СОЛОМЕНСКИЙ ЛЕСОЗАВОД" (г. Петрозаводск)	301 тыс. куб. м пиломатериалов в год	всего	439,6	169,9	269,7	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	439,6	169,9	269,7	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
10. Создание производства лесоматериалов, строганного погонажа и клееных изделий, общество с ограниченной ответственностью НПО "ФинТек". Выпуск комплектов деревянного домостроения (г. Костомукша, пос. Пяозерский, Лоухский муниципальный район)	11,1 тыс. куб. м строганного погонажа в год и 40 тыс. куб. м клееного бруса в год	всего	1077	500	414	163	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	1077	500	414	163	-	-
11. Создание завода по производству товарной беленой химико-термомеханической массы, г. Петрозаводск	до 190 тыс. тонн беленой химико-термомеханической массы в год	всего	10181,1	9392	789,1	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	10181,1	9392	789,1	-	-	-
12. Создание предприятия по лесозаготовке и переработке леса закрытого акционерного общества "Карлис-Пром" в условиях долгосрочной аренды лесных участков (пос. Вяртсиля, Сортавальский муниципальный район)	19 тыс. куб. м строганного погонажа в год и 16 тыс. куб. м строительных элементов в год	всего	671	-	202	134	235	100
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	671	-	202	134	235	100

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
13. Создание производственных мощностей в рамках строительства 2-й очереди завода по производству ориентированно-стружечных плит инвестиционного проекта общества с ограниченной ответственностью Деревообрабатывающий комбинат "Калевала" (г. Петрозаводск)	500 тыс. куб. м плиты в год	всего	3200	1200	900	600	250	250
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	3200	1200	900	600	250	250
Развитие производства транспортных средств								
14. Расширение судостроительных мощностей на базе Онежского судостроительного завода (г. Петрозаводск)	от 4 судов в год	всего	200	200	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	200	200	-	-	-	-
Развитие производства нефтепродуктов								
15. Строительство нефтеперерабатывающего завода с нефтебазой в г. Беломорске, общество с ограниченной ответственностью "Инновационная промышленная Группа"	объем переработки 600 тыс. тонн в год	всего	3500	1080	2420	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	3500	1080	2420	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Развитие генерирующих мощностей									
16.	55,603 МВт, 234,3 млн. кВт.ч	Строительство и реконструкция 4 малых гидроэлектростанций, закрытое акционерное общество "Норд Гидро"	всего	7922	3232	2051	2309	330	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	7922	3232	2051	2309	330	-	
		Всего по направлению 1.1		91803,2	25808,4	16485,8	19346	16430	13733
		федеральный бюджет (субсидии)	50	50	-	-	-	-	
	в том числе Минэкономразвития России	50	50	-	-	-	-		
	консолидированный бюджет Республики Карелия	8,4	8,4	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	91744,8	25750	16485,8	19346	16430	13733		

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Направление 1.2 "Развитие агропромышленного комплекса"									
17.	Модернизация и реконструкция открытого акционерного общества "Кондопожский комбинат хлебопродуктов", г. Кондопога	110 тыс. тонн муки в год, 189 тыс. тонн комбикормов в год	всего	438	438	-	-	-	-
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники		438	438	-	-	-	-
18.	Восстановление и модернизация птицефабрики "Сунская", Кондопожский муниципальный район, открытое акционерное общество "Кондопожский комбинат хлебопродуктов"	270 млн. штук яиц, 856 тонн мяса в год	всего	1140	540	400	200	-	-
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники		1140	540	400	200	-	-
19.	Строительство птицефабрики "Карельская", Кондопожский муниципальный район	25 тыс. тонн мяса птицы в год	всего	1697	797	500	400	-	-
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники		1697	797	500	400	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Всего по направлению 1.2			3275	1775	900	600	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	3275	1775	900	600	-	-	
		Направление 1.3 "Создание промышленных (индустриальных) площадок"							
20.	Реализация инвестиционного проекта промышленной площадки на территории Кондопожского муниципального района Республики Карелия	площадь промышленной площадки 20 га	всего	2550	-	765	510	893	382
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	2550	-	765	510	893	382
20.1.	Инфраструктурное обеспечение промышленной площадки на территории Кондопожского муниципального района Республики Карелия	строительство сетей водопровода и канализации - 22 км, электрических сетей 10 кВ - 3 км, газопровода - 5,3 км	всего	639,9	32	141,4	172	294,5	-
			федеральный бюджет (субсидии)	607,9	-	141,4	172	294,5	-
			в том числе Минэкономразвития России	607,9	-	141,4	172	294,5	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	32	32	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
21.	Реализация инвестиционного проекта промышленной площадки на территории Петрозаводского городского округа Республики Карелия	площадь промышленной площадки 40 га	всего	4000	-	1200	800	1400	600
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	4000	-	1200	800	1400	600	
21.1.	Инфраструктурное обеспечение промышленной площадки на территории Петрозаводского городского округа Республики Карелия	строительство сетей водопровода и канализации - 32 км, электрических сетей напряжением 10 кВ - 5 км, газопровода - 6,8 км	всего	945,1	269,7	141,1	204,1	309,2	21
		федеральный бюджет (субсидии)	897,8	222,4	141,1	204,1	309,2	21	
		в том числе Минэкономразвития России	897,8	222,4	141,1	204,1	309,2	21	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	47,3	47,3	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
22.	Реализация инвестиционного проекта промышленной площадки на территории Костомукшского городского округа Республики Карелия	площадь промышленной площадки 40 га	всего	1300	-	390	260	455	195
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		внебюджетные источники	1300	-	390	260	455	195	
22.1.	Инфраструктурное обеспечение промышленной площадки на территории Костомукшского городского округа, Республика Карелия	строительство сетей водопровода и канализации - 2 км, электрических сетей напряжением 10 кВ - 8,6 км, сетей теплоснабжения - 1,5 км	всего	715,4	35,8	157,2	179	122,1	221,3
		федеральный бюджет (субсидии)		679,6	-	157,2	179	122,1	221,3
		в том числе Минэкономразвития России		679,6	-	157,2	179	122,1	221,3
		консолидированный бюджет Республики Карелия		35,8	35,8	-	-	-	-
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
23.	Реализация инвестиционного проекта промышленной площадки на территории пос. Вяртсиля, Республика Карелия	площадь промышленной площадки 30 га	всего	790	-	400	390	-	-
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники		790	-	400	390	-	-
23.1.	Инфраструктурное обеспечение промышленной площадки на территории пос. Вяртсиля	строительство сетей водопровода и канализации - 24 км,	всего	603,7	26,9	212,5	159,3	105	100
		федеральный бюджет (субсидии)		541,9	-	177,6	159,3	105	100

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	электрических сетей напряжением 10 кВ - 1,4 км, подъездной дороги - 2 км, газопровода - 12,4 км	в том числе Минэкономразвития России	541,9	-	177,6	159,3	105	100	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	61,8	26,9	34,9	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Всего по направлению 1.3			11544,1	364,4	3407,2	2674,4	3578,8	1519,3	
		федеральный бюджет (субсидии)	2727,2	222,4	617,3	714,4	830,8	342,3	
		в том числе Минэкономразвития России	2727,2	222,4	617,3	714,4	830,8	342,3	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	176,9	142	34,9	-	-	-	
		внебюджетные источники	8640	-	2755	1960	2748	1177	
		Направление 1.4 "Развитие внешнеэкономической деятельности"							
24.	Реконструкция пограничной железнодорожной станции Вярсила	проектная пропускная способность ориентировочно может составить до 10 пар поездов в сутки	всего	558,5	73	485,5	-	-	-
		федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	558,5	73	485,5	-	-	-	
		в том числе Росжелдор	558,5	73	485,5	-	-	-	

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
24.1. Техническое перевооружение железнодорожного пункта пропуска Вярсиля	проектная пропускная способность ориентировочно может составить до 10 пар поездов в сутки	всего	485,5	-	145,6	339,9	-	-
		федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	485,5	-	145,6	339,9	-	-
		в том числе Росграница	485,5	-	145,6	339,9	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
25. Строительство международного автомобильного пункта пропуска "Сювяоро" и таможенно-логистического терминала (Лахденпохский муниципальный район)	в соответствии с эскизным проектом, выполненным по заказу инвестора, проектная пропускная способность составит 5,5 тыс. транспортных средств в сутки	всего	6960	5100	1860	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	6960	5100	1860	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
25.1. Строительство подводящего газопровода от газораспределительной станции Ихала до границ площадки таможенных терминалов со складами временного и ответственного хранения, современного транспортного парка (Лахденпохский муниципальный район)	31 км	всего	210,3	-	-	105,1	105,2	-
		федеральный бюджет (субсидии)	180	-	-	90	90	-
		в том числе Минэкономразвития России	180	-	-	90	90	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	30,3	-	-	15,1	15,2	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Всего по направлению 1.4			8214,3	5173	2491,1	445	105,2	-
		федеральный бюджет	1224	73	631,1	429,9	90	-
		в том числе:						
		бюджетные инвестиции	1044	73	631,1	339,9	-	-
		из них:						
		Росжелдор	558,5	73	485,5	-	-	-
		Росграница	485,5	-	145,6	339,9	-	-
		субсидии	180	-	-	90	90	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	30,3	-	-	15,1	15,2	-
		внебюджетные источники	6960	5100	1860	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Всего по задаче 1			114836,6	33120,8	23284,1	23065,4	20114	15252,3	
федеральный бюджет			4001,2	345,4	1248,4	1144,3	920,8	342,3	
в том числе:									
бюджетные инвестиции			1044	73	631,1	339,9	-	-	
субсидии			2957,2	272,4	617,3	804,4	920,8	342,3	
консолидированный бюджет Республики Карелия			215,6	150,4	34,9	15,1	15,2	-	
внебюджетные источники			110619,8	32625	22000,8	21906	19178	14910	
Задача 2 "Инфраструктурное обеспечение экономического развития"									
Направление 2.1 "Развитие транспортного комплекса и дорожного строительства"									
26.	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры г. Кеми (торговый морской порт "Кемь")	грузооборот 1-й очереди - 10 млн. тонн в год, 2-й очереди - 20 млн. тонн в год, численность работающих от 600 человек	всего	5413,8	1561,1	2089,8	1121	523,9	118
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	5413,8	1561,1	2089,8	1121	523,9	118
26.1.	Создание железнодорожного подхода к торговому морскому порту "Кемь" для обеспечения грузооборота с использованием железно-	грузооборот 1-й очереди - 10 млн. тонн в год, 2-й очереди - 20 млн. тонн	всего	880	176	176	176	176	176
			федеральный бюджет (субсидии)	880	176	176	176	176	176
			в том числе Росжелдор	880	176	176	176	176	176

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
дорожного транспорта	в год, численность работающих от 600 человек	консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
27. Реконструкция участка автодороги Кочкома - Тикша - Ледмозеро - Костомукша - госграница, км 35 - 44 (9 км)	9 км	всего	528	528	-	-	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	493	493	-	-	-	-
		в том числе Росавтодор	493	493	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	35	35	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
28. Реконструкция участка автодороги Кочкома - Тикша - Ледмозеро - Костомукша - госграница, км 11 - 35 (24,5 км)	24,5 км	всего	1380	-	480	300	300	300
		федеральный бюджет (субсидии)	1242	-	432	270	270	270
		в том числе Росавтодор	1242	-	432	270	270	270
		консолидированный бюджет Республики Карелия	138	-	48	30	30	30
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
29. Строительство капитальных искусственных сооружений взамен существующих деревянных мостов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (12 штук/288,2 пог. м)	288,2 пог. м	всего	725	145	145	145	145	145
		федеральный бюджет (субсидии)	652	130,4	130,4	130,4	130,4	130,4
		в том числе Росавтодор	652	130,4	130,4	130,4	130,4	130,4
		консолидированный бюджет Республики Карелия	73	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
30. Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	позволит повысить качество услуг по перевозке автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении (суточное отправление пассажиров 3260 - 5050 человек), реализовать	всего	372	-	-	124	124	124
		федеральный бюджет (субсидии)	334,8	-	-	111,6	111,6	111,6
		в том числе Минэкономразвития России	334,8	-	-	111,6	111,6	111,6
		консолидированный бюджет Республики Карелия	37,2	-	-	12,4	12,4	12,4
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	туристско-рекреационный потенциал региона, обеспечить выполнение требований по транспортной безопасности								
31.	Реконструкция зданий и сооружений вокзального комплекса, переустройство железнодорожной инфраструктуры, г. Петрозаводск	вместимость 420 пассажиров в сутки	всего	174,9	15	159,9	-	-	-
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники (ОАО "РЖД")		174,9	15,0	159,9	-	-	-
32.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта "Петрозаводск" (Бесовец)	150 пассажиров в час	всего	800	160	160	160	160	160
		федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		80	16	16	16	16	16
		внебюджетные источники		720	144	144	144	144	144

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
33. Реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	70 тыс. пассажиров в год (с учетом туристов)	всего	70	-	35	35	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	63	-	31,5	31,5	-	-
		в том числе Минэкономразвития России	63	-	31,5	31,5	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	7	-	3,5	3,5	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
34. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	увеличение принимающей способности площадок для воздушных судов 3-го класса взлетной массой от 10 до 30 тонн	всего	200	-	-	-	100	100
		федеральный бюджет (субсидии)	180	-	-	-	90	90
		в том числе Минэкономразвития России	180	-	-	-	90	90
		консолидированный бюджет Республики Карелия	20	-	-	-	10	10
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
35. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	345 пог. м	всего	1100	1100	-	-	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	990	990	-	-	-	-
		в том числе Росавтодор	990	990	-	-	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	110	110	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
36. Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 (113 пог. м) и км 22+700 (79 пог. м) автодороги "Кола", км 748 - Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы	192 пог. м	всего	316	-	158	158	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	284	-	142	142	-	-
		в том числе Росавтодор	284	-	142	142	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия	32	-	16	16	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
37. Строительство автодороги Медвежьегорск - Толвуя - Великая Губа, км 106 - Больничный	6,5 км	всего	320	250	70	-	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)	288	225	63	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		в том числе Росавтодор	288	225	63	-	-	-	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	32	25	7	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
38.	Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы (1 км/120 пог. м)	120 пог. м	всего	1400	-	-	-	700	700
		федеральный бюджет (субсидии)	1260	-	-	-	630	630	
		в том числе Росавтодор	1260	-	-	-	630	630	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	140	-	-	-	70	70	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
39.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец - Вяртсиля, км 96 - км 118 (24 км)	24 км	всего	2022,2	149,7	289,4	592,7	331,4	659
		федеральный бюджет (субсидии)	1802	116,9	260,4	533,4	298,2	593,1	
		в том числе Росавтодор	1802	116,9	260,4	533,4	298,2	593,1	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	220,2	32,8	29	59,3	33,2	65,9	

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Всего по направлению 2.1			15701,9	4084,8	3763,1	2811,7	2560,3	2482	
		федеральный бюджет (субсидии)	8468,8	2131,3	1235,3	1394,9	1706,2	2001,1	
		в том числе:							
		Минэкономразвития России	577,8	-	31,5	143,1	201,6	201,6	
		Росавтодор	7011	1955,3	1027,8	1075,8	1328,6	1623,5	
		Росжелдор	880	176	176	176	176	176	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	924,4	233,4	134,1	151,8	186,2	218,9	
		внебюджетные источники	6308,7	1720,1	2393,7	1265	667,9	262	
		Направление 2.2 "Строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства"							
40.	Строительство газопровода для энергетического обеспечения освоения минерально-сырьевых ресурсов Пудожского муниципального района	90,3 км	всего	250	-	31,5	43,7	78,7	96,1
			федеральный бюджет (субсидии)	218,5	-	-	43,7	78,7	96,1
			в том числе	218,5	-	-	43,7	78,7	96,1
			Минэкономразвития России						
			консолидированный бюджет Республики Карелия	31,5	-	31,5	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
41.	Обеспечение необходимой инфраструктурой земельных участков в целях жилищного строительства для семей, имеющих 3 и более детей	2386 семей, имеющих 3 и более детей	всего	2457,4	596,1	536,9	425,6	338,3	560,5
		федеральный бюджет (субсидии)		2224,2	515,5	479,8	374,1	294,3	560,5
		в том числе Минэкономразвития России		2224,2	515,5	479,8	374,1	294,3	560,5
		консолидированный бюджет Республики Карелия		233,2	80,6	57,1	51,5	44	-
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
42.	Строительство 3 зданий, реконструкция 5 зданий и приобретение 1 здания пожарного депо государственного казенного учреждения "Отряд противопожарной службы"	увеличение количества рабочих мест на 25 человек; увеличение площади зданий пожарных депо на 1500 кв. м	всего	97,4	12,8	41,6	43	-	-
		федеральный бюджет (субсидии)		87,3	7,8	36,5	43	-	-
		в том числе Минэкономразвития России		87,3	7,8	36,5	43	-	-
		консолидированный бюджет Республики Карелия		10,1	5	5,1	-	-	-
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования						
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Всего по направлению 2.2			2804,8	608,9	610	512,3	417	656,6	
		федеральный бюджет (субсидии)	2530	523,3	516,3	460,8	373	656,6	
		в том числе Минэкономразвития России	2530	523,3	516,3	460,8	373	656,6	
		консолидированный бюджет Республики Карелия	274,8	85,6	93,7	51,5	44	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Направление 2.3 "Развитие энергетической инфраструктуры"									
43.	Строительство воздушной линии 330 кВ Ондская - Петрозаводск (2-я воздушная линия)	330 кВ, 278 км	всего	1546	-	-	100	1446	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	1546	-	-	100	1446	-
Всего по направлению 2.3				1546	-	-	100	1446	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			консолидированный бюджет Республики Карелия	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Проектная мощность	Источники финансирования	Предельные объемы финансирования					
			2016 - 2020 годы - всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		внебюджетные источники	1546	-	-	100	1446	-
Всего по задаче 2			20052,7	4693,7	4373,1	3424	4423,3	3138,6
		федеральный бюджет	10998,8	2654,6	1751,6	1855,7	2079,2	2657,7
		в том числе субсидии	10998,8	2654,6	1751,6	1855,7	2079,2	2657,7
		консолидированный бюджет Республики Карелия	1199,2	319	227,8	203,3	230,2	218,9
		внебюджетные источники	7854,7	1720,1	2393,7	1365	2113,9	262
Всего			134889,3	37814,5	27657,2	26489,4	24537,3	18390,9
		федеральный бюджет	15000	3000	3000	3000	3000	3000
		консолидированный бюджет Республики Карелия	1414,8	469,4	262,7	218,4	245,4	218,9
		внебюджетные источники	118474,5	34345,1	24394,5	23271	21291,9	15172

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**П Р А В И Л А**

**предоставления субсидии из федерального бюджета  
бюджету Республики Карелия на софинансирование мероприятий  
федеральной целевой программы "Развитие Республики  
Карелия на период до 2020 года"**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на софинансирование мероприятий федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" (далее соответственно - субсидия, Программа).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Республики Карелия по реализации мероприятий Программы в рамках следующих направлений:

- а) развитие промышленности;
- б) развитие агропромышленного комплекса;
- в) создание промышленных (индустриальных) площадок;
- г) развитие внешнеэкономической деятельности;
- д) развитие транспортного комплекса и дорожного строительства;
- е) строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства;
- ж) развитие энергетической инфраструктуры.

3. Субсидия предоставляется бюджету Республики Карелия в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Программой, на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил, а также при условии предоставления Республикой Карелия гарантий обеспечения полного и своевременного финансирования мероприятий

Программы, реализация которых осуществляется полностью или частично за счет внебюджетных источников.

4. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по объектам капитального строительства (укрупненным инвестиционным проектам), включенным в Программу, утверждается актом федерального органа исполнительной власти - государственного заказчика - координатора Программы, согласованным с Министерством финансов Российской Федерации.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) соответствие мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Республики Карелия, требованиям, установленным Программой;

б) включение подлежащих софинансированию за счет субсидий строек, объектов и мероприятий Программы в государственные программы Республики Карелия;

в) наличие в бюджете Республики Карелия бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Республики Карелия (далее - соглашение).

7. Соглашение, заключаемое в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации", должно содержать:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет Республики Карелия, а также объем бюджетных ассигнований Республики Карелия на реализацию соответствующих расходных обязательств;

б) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства Республики Карелия по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества и обязательства Республики Карелия по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию

и (или) строительству (реконструкции) или приобретению указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) или стоимости приобретения объектов - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

г) обязательства Республики Карелия согласовывать с соответствующими субъектами бюджетного планирования государственные программы Республики Карелия, софинансируемые за счет средств федерального бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности государственных программ Республики Карелия и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

д) реквизиты правового акта Республики Карелия, устанавливающего расходное обязательство Республики Карелия, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета Республики Карелия, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением Республикой Карелия обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения Республикой Карелия установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.

8. К соглашению о предоставлении субсидии на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства или приобретение объектов недвижимого имущества прилагается перечень

указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

9. Форму соглашения утверждает Министерство экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

Министерство экономического развития Российской Федерации заключает соглашение на 3-летний срок в соответствии с утвержденной формой и вправе включать в соглашение иные условия, которые регулируют порядок предоставления субсидии.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

10. Объем бюджетных ассигнований Республики Карелия на финансирование расходного обязательства Республики Карелия, софинансируемого за счет субсидии, утверждается законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия, исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии.

11. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа Федерального казначейства,

открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджет Республики Карелия.

12. Перечисление средств субсидии в бюджет Республики Карелия осуществляется на основании заявки Правительства Республики Карелия о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю средств федерального бюджета по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств федерального бюджета.

В заявке указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства Республики Карелия в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Правительство Республики Карелия представляет главному распорядителю средств федерального бюджета отчеты об осуществлении расходов бюджета Республики Карелия, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о выполнении условий предоставления субсидии по формам и в сроки, предусмотренные соглашением с главным распорядителем средств федерального бюджета.

14. Оценка эффективности использования субсидии Республикой Карелия осуществляется главными распорядителями средств федерального бюджета по итогам финансового года исходя из процента фактического достижения установленных значений показателей результативности использования субсидии.

Перечень показателей результативности использования субсидии приведен в приложении № 1 к Программе.

15. В случае если Республикой Карелия по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета Республики Карелия в

федеральный бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n ,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету Республики Карелия;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

16. Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m ,$$

где  $D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

17. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии ( $D_i$ ), определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i ,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i .$$

18. В случае если Республикой Карелия по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 7 настоящих Правил, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности Республики Карелия (муниципальной собственности), по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, подлежит возврату из бюджета Республики Карелия в федеральный бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

19. Основаниями для освобождения Республики Карелия от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 15 - 18 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджета Республики Карелия в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 15 - 18 настоящих Правил, осуществляются по предложению главного распорядителя средств федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения субъектом Российской Федерации условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету Республики Карелия не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

21. В случае отсутствия на 15 сентября текущего финансового года заключенного соглашения бюджетные ассигнования федерального бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные соответствующему главному распорядителю средств федерального бюджета на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии Республике Карелия, утвержденному федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период или актом Правительства Российской Федерации, подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств других федеральных органов исполнительной власти путем внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, за исключением случаев, установленных отдельными решениями Президента Российской Федерации и (или) актами Правительства Российской Федерации.

Решения о перераспределении бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии бюджету Республики Карелия не принимаются в случае, если соответствующие соглашения не были заключены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

22. Контроль за соблюдением Республикой Карелия условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями средств федерального бюджета и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**М Е Т О Д И К А**

**детализации укрупненных инвестиционных проектов,  
реализуемых в рамках федеральной целевой программы  
"Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

1. Настоящая методика разработана для определения общих и специальных требований к порядку детализации укрупненных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" (далее соответственно - проекты Программы, Программа), и предназначена для обоснования выбора и порядка создания конкретных объектов капитального строительства в составе Программы.

2. Детализация проектов Программы и планирование очередности строительства объектов осуществляются с учетом степени их влияния на социально-экономическое развитие Республики Карелия исходя из необходимости достижения целевых индикаторов и показателей Программы.

3. Государственный заказчик Программы проводит интегральную оценку объектов капитального строительства на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в сроки и порядке, которые установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

4. Государственным заказчиком Программы при проведении детализации проектов Программы по каждому объекту проверяется наличие следующих документов:

а) паспорт проекта Программы по форме, установленной Министерством экономического развития Российской Федерации;

б) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации (в случае если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

в) документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) титульные списки вновь начинаемых объектов капитального строительства в очередном финансовом году и плановом периоде и титульные списки переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные государственным заказчиком (заказчиком);

д) положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства;

е) задание на проектирование (в случае если на разработку проектной документации предоставляются средства федерального бюджета);

ж) документ, содержащий результаты оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, проведенной в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

5. Государственный заказчик Программы проводит детализацию проектов Программы путем определения конкретных объектов капитального строительства и направляет соответствующие предложения в виде проекта ведомственного акта с приложением обосновывающих документов заказчику - координатору Программы.

6. По результатам согласования с заказчиком - координатором Программы материалов по детализации проектов Программы государственный заказчик представляет их в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации.

7. Согласованные с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации материалы по детализации проектов Программы являются основанием для утверждения государственным заказчиком соответствующего ведомственного акта и начала финансирования строительства объектов капитального строительства.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**М Е Т О Д И К А**

**оценки эффективности реализации федеральной целевой  
программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

1. Степень достижения ожидаемых результатов реализации федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" (далее - Программа) планируется определять на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Сопоставление значений целевых индикаторов производится по каждому показателю, представленному в приложении № 1 к Программе.

2. Оценка эффективности реализации отдельного мероприятия Программы ( $E_i$ ) производится на основе расчетов по формуле:

$$E_i = \frac{T_i}{T_{ni}},$$

где:

$T_i$  - фактическое значение  $i$ -го индикатора, достигнутое в ходе реализации Программы;

$T_{ni}$  - нормативное значение  $i$ -го индикатора, утвержденное Программой.

3. Оценка эффективности реализации Программы в целом производится на основе расчетов по формуле:

$$E_p = \frac{\sum_{i=1}^m E_i}{m},$$

где:

$E_p$  - эффективность реализации Программы (процентов);

$m$  - количество показателей в соответствии с приложением № 1 к Программе.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**М Е Т О Д И К А**

**расчета индикаторов и показателей эффективности реализации  
федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"**

1. Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации федеральной целевой программы "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года" (далее - Программа) должны обеспечивать ежегодную, а также ежеквартальную оценку реализации Программы в целях принятия при необходимости своевременных управленческих решений по корректировке Программы.

2. Целевые индикаторы, характеризующие достижение целей и решение поставленных задач Программы, определяются по данным официального статистического учета, за исключением показателей, расчет которых осуществляется по данным ведомственной статистики.

3. Показатель, касающийся числа созданных рабочих мест (тыс. единиц), формирующийся на основании данных, представляемых органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Карелия ( $p$ ), определяется по формуле:

$$p = \sum_{i=1}^{18} p_{H_i} + \sum_{i=1}^{18} p_{M_i} ,$$

где:

18 - количество муниципальных районов и городских округов в Республике Карелия;

$p_{H_i}$  - количество созданных новых рабочих мест в  $i$ -х органах местного самоуправления (тыс. единиц);

$p_{M_i}$  - количество модернизированных рабочих мест в  $i$ -х органах местного самоуправления (тыс. единиц).

4. Показатель, касающийся числа созданных рабочих мест (тыс. единиц), рассчитывается Министерством экономического развития Республики Карелия.

5. Показатель, касающийся протяженности участков газопроводов регионального уровня, обеспечивающих доступ к газовой магистрали для объектов развития экономики (км), рассчитывается Министерством экономического развития Российской Федерации по информации, представляемой органами исполнительной власти Республики Карелия.

6. Показатель, касающийся количества созданных железнодорожных подходов к морским торговым портам для обеспечения грузооборота с использованием железнодорожного транспорта в объеме до 20 млн. тонн в год (единиц), определяется Федеральным агентством железнодорожного транспорта по информации, представляемой органами исполнительной власти Республики Карелия.

7. Показатель, касающийся протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия, км (L), определяется по формуле:

$$L = \sum_{i=1}^5 L_i,$$

где:

5 - период реализации Программы (2016 - 2020 гг.);

$L_i$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования, запланированных к вводу в эксплуатацию в  $i$ -м году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства и реконструкции.

Источником указанных данных является ведомственная статистика.

8. Показатель, касающийся протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Карелия (км), рассчитывается Федеральным дорожным агентством по информации, представляемой органами исполнительной власти Республики Карелия.

9. Показатель, касающийся количества построенных и реконструированных мостовых искусственных сооружений, единиц (N), определяется по формуле:

$$N = \sum_{i=1}^5 N_i,$$

где  $N_i$  - количество построенных и реконструированных мостовых искусственных сооружений, запланированных к вводу в эксплуатацию в  $i$ -м году.

Источником указанных данных является ведомственная статистика.

10. Показатель, касающийся количества построенных и реконструированных мостовых искусственных сооружений (единиц), рассчитывается Федеральным дорожным агентством по информации, представляемой органами исполнительной власти Республики Карелия.

11. Показатель, касающийся количества реконструированных пограничных железнодорожных станций (единиц), определяется Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

12. Показатель, касающийся количества обустроенных железнодорожных пунктов пропуска (единиц), определяется Федеральным агентством по обустройству государственной границы Российской Федерации.

13. Показатели, касающиеся количества созданных индустриальных площадок, реконструированных причальных стенок (единиц), реконструированных объектов опорной сети автостанций Республики Карелия (единиц), реконструированных посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия (единиц), построенных и реконструированных пожарных депо на территории Республики Карелия (единиц), определяются Министерством экономического развития Российской Федерации по информации, представляемой органами исполнительной власти Республики Карелия.

14. Показатель, касающийся доли земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой, в общем количестве земельных участков, сформированных в целях предоставления многодетным семьям (нарастающим итогом) (процентов), и формирующийся на основании информации, представляемой органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Карелия (Дз), определяется по формуле:

$$D_3 = Z_i/Z_0 \times 100\% ,$$

где:

$Z_i$  - количество земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой (нарастающим итогом);

$Z_0$  - общее количество земельных участков, сформированных в целях жилищного строительства для предоставления многодетным семьям (нарастающим итогом).

15. Показатель, касающийся доли земельных участков, предоставленных и планируемых к предоставлению для жилищного строительства семьям, имеющим 3 и более детей, обеспеченных необходимой инфраструктурой, в общем количестве земельных участков, сформированных в целях предоставления многодетным семьям (нарастающим итогом) (процентов), рассчитывается Министерством строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия.

16. Показатель, касающийся количества семей, имеющих 3 и более детей, которым предоставлены земельные участки для жилищного строительства, обеспеченные необходимой инфраструктурой, в рамках Программы, определяется на основании информации, представляемой органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Карелия (К), по формуле:

$$K = \sum_{i=1}^5 K_i ,$$

где  $K_i$  - количество семей, имеющих 3 и более детей, которым предоставлены земельные участки для жилищного строительства, обеспеченные необходимой инфраструктурой, в рамках Программы в  $i$ -м году.

17. Показатель, касающийся количества семей, имеющих 3 и более детей, которым предоставлены земельные участки для жилищного строительства, обеспеченные необходимой инфраструктурой, в рамках Программы, рассчитывается Министерством строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия.

18. Показатель, касающийся полноты и своевременности привлечения средств за счет внебюджетных источников, рассчитывается Министерством экономического развития Российской Федерации как доля фактически привлеченных средств внебюджетных источников в общем объеме финансирования Программы на основании отчетов о реализации мероприятий Программы, представляемых Правительством Республики Карелия, и определяется по формуле:

$$D_i = V_{\text{внеб.}i} / V_{\text{об.}i},$$

где:

$D_i$  - доля фактически привлеченных средств внебюджетных источников в  $i$ -м году;

$V_{\text{внеб.}i}$  - объем привлеченных средств за счет внебюджетных источников в  $i$ -м году;

$V_{\text{об.}i}$  - общий объем финансирования Программы.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к федеральной целевой программе  
"Развитие Республики Карелия  
на период до 2020 года"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**государственных программ Республики Карелия, предусматривающих  
софинансирование мероприятий федеральной целевой программы  
"Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"**

1. Государственная программа Республики Карелия "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на территории Республики Карелия" на 2014 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Карелия от 5 августа 2014 г. № 240-П.

2. Государственная программа Республики Карелия "Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014 - 2020 годы", утвержденная постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 г. № 197-П.

3. Государственная программа Республики Карелия "Обеспечение доступным и комфортным жильем и жилищно-коммунальными услугами" на 2014 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Карелия от 26 ноября 2014 г. № 351-П.

4. Государственная программа Республики Карелия "Энергосбережение, энергоэффективность и развитие энергетики Республики Карелия" на 2015 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Карелия от 20 ноября 2014 г. № 341-П.

---