



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 мая 2015 г. № 499

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 388 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2422; № 39, ст. 5260).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 мая 2015 г. № 499

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении

1. В пункте 4 после слова "авиаперевозчик" дополнить словами "не позднее 25 мая текущего года".

2. Абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока направления авиаперевозчиками заявлений (с учетом очередности подачи заявлений).".

3. В пункте 7:

а) подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) обязанность Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, а также согласие авиаперевозчика на проведение таких проверок;"

б) дополнить подпунктами "д" и "е" следующего содержания:

"д) обязанность авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего числа мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

е) право авиаперевозчика реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты мест, указанной в подпункте "д" настоящего пункта, если за 24 часа до отправления воздушного судна по

расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу."

4. Приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
из федерального бюджета
субсидий организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
пассажиров в г. Симферополь
и в обратном направлении
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 25 мая 2015 г. № 499)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров
в г. Симферополь и в обратном направлении**

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира в одном направлении (рублей)
1. Абакан - Симферополь - Абакан	5875	4700
2. Архангельск - Симферополь - Архангельск	3750	3000
3. Астрахань - Симферополь - Астрахань	2500	2000
4. Барнаул - Симферополь - Барнаул	6250	5000
5. Белгород - Симферополь - Белгород	3125	2500
6. Воронеж - Симферополь - Воронеж	2500	2000
7. Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург	3750	3000
8. Иваново - Симферополь - Иваново	3375	2700

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира в одном направлении
9. Иркутск - Симферополь - Иркутск	8500	6800
10. Казань - Симферополь - Казань	2750	2200
11. Кемерово - Симферополь - Кемерово	6250	5000
12. Киров - Симферополь - Киров	3125	2500
13. Краснодар - Симферополь - Краснодар	2500	2000
14. Красноярск - Симферополь - Красноярск	7000	5600
15. Курган - Симферополь - Курган	3875	3100
16. Курск - Симферополь - Курск	2500	2000
17. Липецк - Симферополь - Липецк	2500	2000
18. Магадан - Симферополь - Магадан	12500	10000
19. Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск	5000	4000
20. Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды	2500	2000
21. Мурманск - Симферополь - Мурманск	3750	3000
22. Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск	5500	4400
23. Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск	3750	3000
24. Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород	2500	2000
25. Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк	6000	4800
26. Новосибирск - Симферополь - Новосибирск	6000	4800
27. Омск - Симферополь - Омск	5000	4000
28. Оренбург - Симферополь - Оренбург	3375	2700

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира в одном направлении
29. Пермь - Симферополь - Пермь	3500	2800
30. Псков - Симферополь - Псков	3500	2800
31. Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону	2500	2000
32. Самара - Симферополь - Самара	2500	2000
33. Ставрополь - Симферополь - Ставрополь	2500	2000
34. Сургут - Симферополь - Сургут	5250	4200
35. Томск - Симферополь - Томск	6250	5000
36. Тюмень - Симферополь - Тюмень	4250	3400
37. Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ	8875	7100
38. Уфа - Симферополь - Уфа	3125	2500
39. Ульяновск - Симферополь - Ульяновск	3375	2700
40. Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск	6875	5500
41. Чебоксары - Симферополь - Чебоксары	3375	2700
42. Челябинск - Симферополь - Челябинск	3750	3000
43. Чита - Симферополь - Чита	8875	7100".