

П Л А Н

мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
I. Формирование правовых основ безопасности для обеспечения безопасности железнодорожного подвижного состава и его комплектующих				
1.	Организация взаимодействия с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан по ускорению разработки стандартов и сводов правил, необходимых для подтверждения соответствия грузовых вагонов и их комплектующих требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава"	Ежегодный доклад в Правительство Российской Федерации	1 июля 2014 г.	Минпромторг России Минтранс России ОАО "РЖД" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"
2.	Утверждение и ввод в действие проекта Технического регламента СНГ "О безопасности железнодорожного подвижного состава"	Акт Совета глав Правительств СНГ	1 июля 2014 г.	Минтранс России Минпромторг России ОАО "РЖД" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"

АД-П9-2655

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
3.	<p>До вступления в силу Технического регламента СНГ "О безопасности железнодорожного подвижного состава", подготовка предложений по формированию международной правовой основы (проектов международных соглашений) двустороннего и многостороннего сотрудничества государств – участников СНГ, на территории которых расположены производства грузовых вагонов, крупного вагонного литья, по вопросам обеспечения качества литья, не обеспечивающего безопасность</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>III квартал 2013 г.</p>	<p>Минпромторг России Минтранс России ОАО "РЖД" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"</p>
4.	<p>Введение в действие новых межгосударственных стандартов (ГОСТ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Рама боковая и балка надрессорная. Литые детали тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия"; - "Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия" <p>Введение в этих ГОСТах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядка контроля качества крупного вагонного литья у производителей и на вагоноремонтных предприятиях с использованием современных методов контроля; - методов необходимых для диагностики качества крупного вагонного литья на заводах - изготовителях; - параметров, исключенных из обязательных требований в ОСТ 32.183-2001, но являющиеся обязательными в действующих ГОСТ и ГОСТ Р; 	<p>Акты Межгоссовета по стандартизации Акты Росстандарта</p>	<p>2014 год</p>	<p>Росстандарт Минпромторг России Минтранс России ОАО "РЖД" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
	<p>- требований и показателей надежности с обязательным указанием критериев отказа и гамма-процентной наработки на отказ, придание этим требованиям статуса поддерживающих Технический регламент "О безопасности железнодорожного подвижного состава"</p>			
5.	<p>Утверждение Методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек, как основу доказательства информации о несоответствии продукции требованиям технических регламентов с последующим применением к такой продукции положений ст. 39 и 40 Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании". Установление в методике понятия опасного отказа, критического состояния, критического уровня тяжести последствий и уровня риска, а также определение условий, по которым требуется принудительный отзыв продукции производителей</p>	Ведомственный акт	III квартал 2013 г.	Минтранс России Минпромторг России ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ" НП "ОВС" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
6.	<p>Подготовка предложений по внесению изменений в Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании" и в Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", предусматривающих уточнение порядка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приостановки, отзыва и ввода в эксплуатацию продукции (в том числе иностранного изготовителя), использование которой причиняет вред, либо несет угрозу причинения вреда; - возмещения пользователям и приобретателям затрат, возникших вследствие ограничения использования продукции (в том числе иностранного изготовителя), не соответствующей требованиям законодательства; - запрета реализации (использования) продукции (в том числе иностранного производителя) в случае непринятия мер по устранению возможного причинения вреда 	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации. Проект нормативного акта.</p>	<p>II квартал 2013 г.</p>	<p>Минтранс России Минпромторг России Минфин России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
7.	Разработка и принятие методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте	Ведомственный акт	III квартал 2013 г.	Минтранс России Минпромторг России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"
8.	Разработка и принятие методических рекомендаций по порядку отзыва грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте	Ведомственный акт	III квартал 2013 г.	Минпромторг России Минтранс России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
9.	Подготовка предложений о применении механизмов страхования ответственности при изготовлении и ремонте подвижного состава, в том числе с продлением срока службы, а также гражданской ответственности при эксплуатации подвижного состава с продленным сроком службы	Доклад в Правительство Российской Федерации	III квартал 2013 г.	Минэкономразвития России Минтранс России Минпромторг России Минфин России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОВС"
10.	Утверждение порядка проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) вагонов, укомплектованных боковыми рамами, изготовленных по чертежу 100.00.02-4 или их аналогами, до проведения им первого планового вида ремонта, основываясь на принципах минимизации риска появления и развития трещины в зоне R55 внутреннего угла буксового проема	Ведомственный акт	II квартал 2013 г.	Минтранс России Минпромторг ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОПЖТ" НП "ОВС"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
11.	<p>Утверждение нового Положения о продлении срока службы грузовых вагонов на принципах определения остаточного ресурса (приложение к ПТЭ во внутрироссийском сообщении, Акт Совета по ж.д. транспорту СНГ в международном сообщении), предусматривающего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - условия предоставления права проведения работ; - порядок контроля деятельности участников продления; - условия отзыва права проведения работ; - типовые методики оценки остаточного ресурса; - порядок разработки, согласования и утверждения рабочих методик; - принципы назначения видов и объемов ремонта с учетом остаточного ресурса и соответствия вагона требованиям технических регламентов; - требования к нормативно-техническому, кадровому и материально-техническому оснащению участников продления срока службы; - установление гарантийной ответственности предприятий-участников процедуры продления срока безопасной эксплуатации изделия после достижения назначенного срока службы 	<p>Ведомственный акт, Акт Совета по ж.д. транспорту СНГ</p>	<p>III квартал 2013 г.</p>	<p>Минтранс России Минпромторг России Росжелдор ОАО "РЖД" ОАО "ВНИИЖТ"</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
12.	Внесение изменений в нормативную правовую базу, регламентирующую пономерной учет грузовых вагонов, введение условия о возможности присвоения номеров грузовым вагонам или регистрации/перерегистрации грузовых вагонов только при наличии электронного паспорта, содержащего данные о маркировке (электронной маркировке) комплектующих основных узлов, деталей, выпускаемых вагонами заводами-изготовителями и при текущем содержании	Акт Совета по ж.д. транспорту СНГ Ведомственный акт	III квартал 2013 г.	Минтранс России Росжелдор ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОВС"
13.	Разработка и утверждение стандартов по неразрушающему контролю при изготовлении и ремонте вагонов, в том числе межгосударственного стандарта "Неразрушающий контроль литых деталей тележек грузовых вагонов. Общие требования к методам контроля"	Акт Межгосударственного Совета по стандартизации, акт Росстандарта	III квартал 2013 г.	Минтранс России Росстандарт Минпромторг России ОАО "РЖД" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"
14.	Разработка и утверждение сводов правил по неразрушающему контролю при изготовлении и ремонте вагонов	Акт Совета по ж.д. транспорту СНГ Ведомственный акт	III квартал 2013 г.	Минтранс России Росстандарт Минпромторг России ОАО "РЖД" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
15.	Введение в систему стандартов, поддерживающих требования технических регламентов в области безопасности железнодорожного подвижного состава, стандартов единой системы конструкторской документации	Ведомственный акт	2014 год	Минпромторг России Минтранс России Росстандарт ОАО "РЖД" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"

II. Организационно-технические мероприятия

16.	Продление срока службы грузовых вагонов производить не более чем на 1 год.	Согласование технических решений	До реализации пункта 11 настоящего Плана	Росжелдор
17.	Проведение комплексного анализа технологии производства литых деталей для вагоностроения с целью выработки мер по совершенствованию технологии литейного производства и актуализации нормативно-технических требований (ГОСТов) к этой продукции	Доклад в Правительство Российской Федерации	II квартал 2013 г.	Минпромторг России НП "ОВС" НП "ОПЖТ"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
18.	Анализ влияния существующих условий эксплуатации вагонов на безопасность движения, в том числе: эффективность осмотра вагонов на ПТО, частота и качество проведения текущих ремонтов, фактический уровень загрузки вагонов, фактически реализуемая скорость движения, количество маневровых и горочных операций. Разработка предложений владельца инфраструктуры по повышению безопасности движения за счет: изменения частоты (или периодичности) плановых и текущих ремонтов, изменения уровня загрузки вагонов, изменения установленной скорости движения, изменения условий обработки составов на технологических станциях.	Доклад в Правительство Российской Федерации	IV квартал 2013 г.	ОАО "РЖД" НП "ОВС" НП "ОПЖТ" НП "Совет участников рынка услуг операторов подвижного состава"
19.	Подготовка предложений по совершенствованию системы выдачи условных номеров клеймения предприятиям, осуществляющим ремонт грузовых вагонов с продлением срока службы.	Доклад в Правительство Российской Федерации	II квартал 2013 г.	Минтранс России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
20.	<p>Подготовка предложений по формированию системы авторизации ремонтных и эксплуатационных предприятий держателем подлинника конструкторской документации на грузовой вагон, предусматривающую в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценку технической оснащённости ремонтных и эксплуатационных предприятий; - оценку квалификации персонала; - предоставление актуализированного комплекта ремонтной и эксплуатационной документации; - подтверждение ответственности производителя и держателя подлинника конструкторской документации за безопасность продукции, отремонтированной на авторизованном вагоноремонтном предприятии, в течение гарантийного срока эксплуатации 	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>III квартал 2013 г.</p>	<p>Минпромторг России Минтранс России ОАО "РЖД" НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОВС" НП "ОПЖТ"</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
21.	<p>Внеплановая выездная проверка Ространснадзором деятельности всех экспертных центров, имеющих российскую юрисдикцию и имеющих свидетельство на право проведения технического диагностирования грузовых вагонов с целью продления срока службы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверку выполнения экспертной организацией методик продления, российских и международных нормативных и правовых актов в области продления сроков службы и безопасности транспорта, на основании проведенных организацией работ по продлению срока службы за 2012 год; - наличия в непосредственном владении экспертной организации учтенной нормативно-технической документации, квалифицированных кадров и материально-технического обеспечения, требуемого для таких организаций российскими и международными нормативными и правовыми актами 	<p>Акт проверки Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>II квартал 2013 г.</p>	<p>Ространснадзор</p>
22.	<p>Приостановка эксплуатации на территории России вагонов принадлежности Российской Федерации, продление которых было проведено по техническим решениям, выданным или согласованным иностранными железнодорожными администрациями, до проведения повторного технического диагностирования и продления срока их службы через плановый вид ремонта.</p>	<p>Предписания Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>II квартал 2013 г.</p>	<p>Ространснадзор</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
	<p>В случае выявления нарушений, по итогам выполнения пункта 21 настоящего Плана мероприятий: обеспечение приостановки эксплуатации вагонов, продление которых было проведено с нарушениями порядка продления (кроме вагонов прошедших с момента продления плановые виды ремонта) для проведения им повторного обследования в соответствии с едиными методическими указаниями по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов утвержденных на уровне СНГ, с последующим заключением о возможности дальнейшей эксплуатации или назначения необходимого вида ремонта; вынесение предписаний о запрете должностным лицам Росжелдора осуществлять согласование технических решений об установлении нового назначенного срока службы вагонов, подготовленных организациями-нарушителями;</p>			
23.	<p>Направление в Совет по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций обоснованного представления о приостановлении действия свидетельств, выданных организациям-исполнителям, в деятельности которых были обнаружены нарушения</p>	<p>Акт Комиссии Совета по ж.д. транспорту СНГ</p>	<p>II квартал 2013 г.</p>	<p>Росжелдор</p>

№ п/п	Мероприятия	Итог реализации	Срок	Ответственные исполнители
24.	Создание базы данных забракованной продукции, установка в ней контроля за ранее забракованной продукцией (в том числе номерными деталями вагонного литья) в целях исключения возможности ее повторной установки на железнодорожный подвижной состав	Техническое решение	2013 год	ОАО "РЖД" Росжелдор НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" НП "ОВС" НП "ОПЖТ" Вагоноремонтные предприятия
25.	Создание при Минпромторге России Координационного совета по вопросам транспортного машиностроения, включающего представителей научных и общественных организаций в области транспорта и машиностроения, владельцев инфраструктуры, владельцев и производителей железнодорожного подвижного состава	Ведомственный акт	II квартал 2013 г.	Минпромторг России